

TRANSMEDIA

Potret Transportasi Indonesia



Utamakan
Keselamatan,
**Wujudkan
Mudik Aman
Berkesan**

I-Motion:
Solusi Digital
Keselamatan
Pelayaran

**Mudik
Aman dan
Berkesan**
Bareng
Kemenhub

BICARA TRANSPORTASI?
BACA DULU
TRANSMEDIA

Referensi Andal Catatan Kinerja Transportasi Indonesia
**PROFESIONAL, BERISI,
BERIMBANG, DAN TEPERCAYA**

Silahkan Klik
untuk mendapatkan informasi selengkapnya



Mewujudkan Angkutan Lebaran yang Aman dan Berkesan

Pembaca Budiman!

Mudik telah menjadi tradisi di masyarakat Indonesia menyambut Hari Raya Idulfitri. Masyarakat beramai-ramai memenuhi simpul-simpul transportasi untuk melakukan perjalanan menuju ke kampung halaman. Dalam mengakomodir kebutuhan layanan transportasi mudik yang aman dan berkesan, Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menggandeng sejumlah pihak terkait.

Pada layanan Angkutan Lebaran (Angleb) 2023, Kemenhub melakukan sejumlah langkah strategis yang sudah dimulai sejak bulan Januari hingga Maret dengan menggelar survei Potensi Pergerakan Masyarakat Selama Masa Lebaran 2023. Hasil survei memprediksi pemudik tahun 2023 sebanyak 123,8 juta orang atau sebesar 45,8 % dari total penduduk Indonesia.

Untuk mengantisipasi kepadatan pada arus mudik, Kemenhub mengusulkan cuti bersama jelang Hari Raya Idulfitri 1444 Hijriah dimajukan ke tanggal 19 April sampai 25 April 2023. Sedangkan untuk mengurangi volume kendaraan pada arus balik, pemerintah memperbolehkan untuk menambah cuti hingga 28 April 2023.

Di lapangan, Kemenhub bersinergi dengan TNI/Polri dan PT Jasa Marga menerapkan rekayasa lalu lintas di ruas tol maupun jalan arteri. Rekayasa lalu lintas berupa *contra flow*, *one way* dan ganjil-genap pada ruas dan titik yang berpotensi terjadi penumpukan kendaraan.

Kemenhub juga berupaya menekan penggunaan sepeda motor untuk mudik. Kendaraan roda dua sangat riskan digunakan menempuh jarak jauh ditambah dengan beban muatan. Sejak Maret hingga April lalu, Kemenhub membuka pendaftaran mudik gratis bagi penumpang dan pengangkutan sepeda motor ke sejumlah kota besar di Pulau Jawa.

Selain rangkuman evaluasi mudik Lebaran 2023, Transmedia 2023 Edisi 1 juga mengulas informasi terkait sektor-sektor transportasi lain. Kami juga menyajikan artikel khas liputan serta artikel-artikel ringan penambah wawasan Anda.

Selamat membaca.

Salam redaksi



TRANSMEDIA

Majalah Kementerian Perhubungan

No. STT. No. 349 SK/Ditjen PPG/STT 1976

ISSN: 0853179X

Pembina: Menteri Perhubungan Republik Indonesia, **Penasehat:** Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan, Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan, Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Direktur Jenderal Perhubungan Udara, Direktur Jenderal Perkeretaapian, Kepala Badan Pengembangan SDM Perhubungan, Kepala Badan Kebijakan Transportasi Perhubungan, Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, **Penanggung Jawab:** Hartanto, **Pemimpin Redaksi:** Mia Ermaya, **Redaktur Pelaksana:** Tinitah S. Amrantasi, Dyota Laksmi Tenerezza, **Redaksi:** Santi Rahmawati, Christanto Agung, Daniel Pietersz, Deni Hendra M, Destrirani, Tri Yoga Adibya Tama, Aditya Dwi, Ahmad Fauzi, Wisnu Kuncoro, **Tim Redaksi:** Andesrianta Rakhmad, Andung Bayumurti, Prayogie, Syarifah Noor Hidayati, **Redaksi Foto:** Abdullah Baraja, Okto Berbudi, Rohani, Septian Fajar Saputra, Arya Manggala, **Alamat Redaksi:** Jl. Medan Merdeka Barat No. 8, Jakarta Pusat, Telp. (021) 3504631, 3811308 Ext. 1122, 1419, Fax (021) 3504631, 3511809, **E-mail:** transmedia@dephub.go.id, **Penerbit:** Kementerian Perhubungan Republik Indonesia

DAFTAR ISI

TRANSMEDIA | EDISI 01 | 2023



Menteri Koordinator Bidang Pembangunan Manusia dan Kebudayaan Indonesia (Menko PMK) Prof. Dr. Muhadjir Effendy, M.AP. mendampingi Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi memberikan Surat Persetujuan Bertayar Kepada Nahkoda KM Dobonsolo dalam rangka mudik gratis tahun 2023 di Pelabuhan Tanjung Priok (15/4), dok.integrity



8 TRANS UTAMA Rangkuman Layanan Transportasi Mudik 2023: Aman Sampai Tujuan, Selamat di Perjalanan

Pelaksanaan transportasi Lebaran 2023 secara keseluruhan berjalan dengan baik, ini dapat terlihat dari sejumlah indikator. Keberhasilan ini tidak terlepas dari sinergi Kementerian Perhubungan (Kemenhub) bersama pihak terkait lainnya.

16 Mudik Aman dan Berkesan Bareng Kemenhub

Kementerian Perhubungan (Kemenhub) sukses menyelenggarakan program mudik gratis pada Lebaran 1444 Hijriah. Program yang sudah berjalan 6 tahun ini sebagai upaya menekan penggunaan motor saat mudik.



TRANS DARAT
22 Utamakan Keselamatan,
 Wujudkan Mudik Aman
 Berkesan



TRANS PERKERETAAPIAN
34 Mudik Aman Berkesan
 Moda Kereta Api



LIPUTAN
50 Icip-icip Kuliner
 Khas Purwokerto



TRANS SDM
38 Mereka yang Tetap Bekerja
 Pastikan Mudik Aman dan
 Berkesan

TRANS PERSPEKTIF
52 Evaluasi Transportasi Lebaran
 2023: Kecelakaan Turun

KILAS BERITA
40 Bandara Komodo Sambut
 Kedatangan Tamu VVIP KTT
 ASEAN

TRANS INTERNASIONAL
54 Gondola,
 Nasibmu Kini...

41 Kontribusi DJPL Sukseskan
 KTT Asean di Labuan Bajo

TRANS HIJAU
56 Mengintip Penerapan
 Konsep *Eco Airport* di Changi
 Airport

TRANS UDARA
26 Bandara Jenderal Besar
 Soedirman, Buka Konektivitas
 Jateng Bagian Barat dan
 Selatan

LIPUTAN
42 Sinergi Dibalik Keberhasilan
 Angleb 2023 Provinsi Jateng

TRANS SEJARAH
58 Sejarah Surat Izin
 Mengemudi

48 Sandal Bandol,
 Souvenir Khas Banyumas

TRANS SEHAT
60 Atasi *Microsleep* Saat
 Berkendara dengan *Power
 Napping*



TRANS LAUT
30 I-Motion: Solusi Digital
 Keselamatan Pelayaran



TRANS TEKNOLOGI
62 Teknologi Pendeteksi Jalan
 Berlubang



▲ **Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi**

melepas peserta mudik gratis di Terminal Jatijajar Depok, Jawa Barat, dok.integrity



▲ **Penumpang arus mudik lebaran 2023**

yang menggunakan moda transportasi kereta api yang tiba di Stasiun Purwokerto, Jawa Tengah, dok.integrity



▲ **Kegiatan Rampcheck**

merupakan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan sesuai dengan pedoman yang berlaku, Terminal Tirtanadi Surakarta, Jawa Tengah dok.integriti



▲ **Kendaraan roda dua yang diangkut melalui program mudik gratis**
tiba di Terminal Tirtanadi Surakarta, Jawa Tengah, dok.integriti



Rangkuman Layanan Transportasi Mudik 2023: Aman Sampai Tujuan, Selamat di Perjalanan

Pelaksanaan transportasi Lebaran 2023 secara keseluruhan berjalan dengan baik, ini dapat terlihat dari sejumlah indikator. Keberhasilan ini tidak terlepas dari sinergi Kementerian Perhubungan (Kemenhub) bersama pihak terkait lainnya.

Kemenhub sudah memprediksi sebanyak 123,8 juta orang akan mudik pada momen Lebaran tahun ini. Jumlah tersebut meningkat 85,5 juta orang dari jumlah pemudik pada Lebaran 2022. Semakin membaiknya perekonomian pascapandemi serta kebijakan pemerintah mengakhiri aturan Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM) diyakini menjadi faktor pendorong masyarakat berbondong-bondong pulang kampung. Sebelumnya, masyarakat perlu berpikir

berulang kali untuk mudik dipengaruhi faktor ketidakstabilan ekonomi serta kesehatan saat pandemi.

Untuk mengantisipasi lonjakan pemudik dan kepadatan arus mudik pada libur Lebaran tahun ini, pemerintah melakukan rapat terbatas yang menghasilkan keputusan cuti bersama Hari Raya Idulfitri 1444 Hijriah dimulai tanggal 19 April 2023. Adapun libur cuti bersama Lebaran tahun 2023 dimajukan 2 hari dari sebelumnya 21-26 April 2023 menjadi 19-25 April 2023.



▲ Peserta mudik gratis Kemenhub pada Lebaran 2023, dok.integrati

Keputusan tersebut kemudian ditetapkan dalam Surat Keputusan Bersama (SKB) Menteri Agama, Menteri Ketenagakerjaan, dan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (PAN-RB) tentang Hari Libur Nasional dan Cuti Bersama Tahun 2023 yang ditandatangani pada tanggal 29 Maret 2023.

Sedangkan, upaya untuk mengurai kepadatan arus balik, Presiden Joko Widodo pada H+1 Lebaran mengeluarkan imbauan untuk menambah cuti atau bekerja dari kampung halaman sehingga menunda perjalanan kembali.

Kemenhub sebagai salah satu pihak berwenang dalam pelaksanaan layanan transportasi mudik Lebaran 2023 melakukan sejumlah langkah strategis untuk memastikan mudik aman berkesan. Pada tahap awal, Kemenhub menyiapkan survei potensi pergerakan masyarakat selama momen mudik Lebaran tahun ini.

Selanjutnya, Kemenhub melaksanakan inspeksi keselamatan (*rampcheck*) pada sarana transportasi baik darat, laut, udara dan kereta api. Selain itu, Kemenhub bersama Kementerian PUPR dan Korps Lalu Lintas (Korlantas) Polri melakukan pengecekan kondisi Jalur Pantai Selatan dan Pantai Utara Jawa.

Selama masa persiapan layanan transportasi mudik Lebaran 2023, ada tiga hal penting yang telah diidentifikasi oleh Kemenhub. Pertama, arus kendaraan yang melewati jalur tol Jakarta

ke arah Jawa Tengah. Dalam merumuskan strategi pengendalian kepadatan kendaraan di jalur tol menuju Jawa Tengah, Kemenhub berkoordinasi intensif dengan Korlantas Polri dalam pemberlakuan rekayasa lalu lintas baik berupa *contraflow* dan *one way*. Selain itu, ada penambahan jumlah *rest area* di jalur tol dari Jakarta ke arah timur.

Kedua, Kemenhub juga menaruh perhatian pada penyeberangan Jawa-Sumatera di Pelabuhan Merak, Banten. Pelabuhan Ciwandan disiapkan untuk mengurangi kepadatan di Pelabuhan Merak. Di Pulau Sumatera, Pelabuhan Panjang difungsikan untuk mengurangi penumpukan kendaraan pemudik di Pelabuhan Bakauheni.

Ketiga, untuk mengantisipasi kepadatan lalu lintas udara Kemenhub berkoordinasi dengan maskapai untuk menggunakan pesawat berukuran besar (*wide body*) dengan kapasitas angkut 400 orang. Selain itu, meminta maskapai menambah jam operasional pesawat dari 12 jam menjadi 18 jam di sejumlah bandara di Bali, Makassar, Medan dan Surabaya.

Adapun upaya lain yang disiapkan Kemenhub pada Lebaran 2023, yaitu menyiapkan armada transportasi publik untuk mengantisipasi lonjakan penumpang, serta memfasilitasi program mudik gratis untuk menekan jumlah pemudik yang menggunakan sepeda motor.

Rekayasa Lalu Lintas Transportasi Darat

Jalan Tol Trans Jawa masih jadi favorit pilihan pemudik. Berdasarkan catatan Kemenhub sampai dengan penutupan Posko Terpadu Angkutan Lebaran (Angleb) 2023 pada 2 Mei, jumlah kendaraan yang melintas di jalur tol pada arus mudik dan balik Lebaran tahun ini meningkat dibandingkan tahun 2022.

Jumlah kendaraan pada arus mudik mencapai 1,91 juta atau meningkat 5,6% dari tahun sebelumnya. Sementara, jumlah kendaraan pada arus balik mencapai 2,06 juta meningkat 6,5%. Total, jumlah kendaraan pada arus mudik dan balik yang melewati jalur tol mencapai 3,9 juta, lebih tinggi 6,1% dari tahun 2022.

Meskipun volume kendaraan yang melintasi jalur tol lebih ramai dari tahun sebelumnya, rata-rata kecepatan kendaraan pada arus mudik dan balik Lebaran 2023 lebih baik dibanding tahun 2022. Data Kemenhub mencatat, rata-rata kecepatan kendaraan pada arus mudik mencapai 72 km/jam, lebih cepat 15,9% dari tahun sebelumnya. Sementara untuk arus balik, kecepatan rata-rata kendaraan mencapai 77,7 km/jam, lebih cepat 12,7% %.



▲ Pembertaklukan *contra flow* pada arus mudik 2023 dimulai dari KM 47 Karawang Barat hingga KM 72 Cikampek, dok.istimewa

Peningkatan rata-rata kecepatan kendaraan di tol berbanding lurus dengan waktu tempuh menuju tujuan. Tercatat, pada arus mudik rata-rata waktu tempuh pemudik melewati tol yakni 6 jam 4 menit, lebih cepat 14% dari catatan tahun 2022. Sedangkan waktu tempuh pada arus balik mencapai 5 jam 47 menit, lebih baik 17,5%.

Kelancaran perjalanan mudik tahun ini tentu saja menjadi kesan tersendiri bagi para pemudik. Mereka sangat menikmati perjalanan tanpa perlu khawatir akan berlama-lama di dalam kendaraan akibat terjebak kemacetan.

"Perjalanan Alhamdulillah dari Senayan cukup lancar, ramai di titik tertentu tapi masuk Cirebon sampai ke arah timur lancar. Berhenti di *rest area* untuk isihoma langsung berangkat lagi," ungkap Dwiyanto, pemudik tujuan Wonogiri.

Pencapaian tersebut tak lepas dari sinergi para pemangku kebijakan transportasi meliputi Ditjen Perhubungan Darat (DJPD) Kemenhub, yang bekerja sama dengan Kortantas Polri, dan Ditjen Bina Marga. Ketiga pihak berkolaborasi dalam merumuskan serta menerapkan sejumlah rekayasa lalu lintas di jalur transportasi darat, khususnya di jalan tol.

"Di perjalanan terkoordinasi, ada petugas yang *standby* dari Jasa Raharja, Kepolisian dll. Kendaraan nyaman gak ada banyak komplain. Satu unit ada tiga kru mereka bergantian," ucap Muhammad Efendi, pemudik tujuan Boyolali.

Adapun jalan tol yang mendapat perhatian dan pengaturan khusus adalah di titik-titik yang sering menimbulkan kemacetan saat terjadi lonjakan arus disebabkan oleh penyempitan (*bottle neck*) pada arus mudik dan balik Lebaran 2023. Penyempitan jalan tol umumnya terjadi di

"Kami telah menetapkan rekayasa lalu lintas dalam SKB yang antara lain akan memberlakukan sistem satu arah, sistem *contra flow*, dan sistem ganjil genap berlaku secara serentak pada arus mudik dan juga pada 2 periode arus balik."

Dirjen Hubdat Kementerian Perhubungan
Henro Sugiatno

rest area maupun gerbang tol, lokasi kejadian lakalantas, dan lokasi kendaraan mogok.

Selain memantau titik rawan macet, ketiga institusi tersebut juga mempersiapkan sejumlah strategi untuk mengurai kepadatan selama arus mudik hingga arus balik Lebaran 2023. (Infografis 1)

Mengantisipasi lonjakan kendaraan saat mendekati dan puncak arus mudik Lebaran 2023, skema satu arah (*one way*) diberlakukan dengan ketentuan waktu pengaturan lalu lintas mulai dari KM 72 (Cikampek) sampai dengan Gerbang Tol Kalikangkung (KM 414). Diperkirakan puncak arus mudik terjadi pada tanggal 19 April 2023 setelah hari terakhir kerja di bulan Ramadan. (Infografis 2)

Sedangkan, pengaturan *one way* untuk arus balik dibagi kedalam dua periode. Langkah ini menyesuaikan dengan imbauan Presiden Jokowi untuk memperpanjang cuti Lebaran bagi ASN, TNI/Polri dan pegawai BUMN. Imbauan presiden dimaksudkan untuk memecah kepadatan arus balik, sehingga pemudik bisa melakukan perjalanan kembali ke perantauan dengan lancar. (Infografis 3)

Rekayasa lalu lintas lainnya yang diterapkan pada waktu bersamaan dengan *one way* yakni *contra flow*. Pemberlakuan *contra flow* pada arus mudik dimulai dari KM 47 Karawang Barat hingga KM 72 Cikampek. Sementara, pengaturan *contra flow* untuk arus balik juga dibagi dalam dua periode, waktunya pun bersamaan dengan *one way* arus balik.



Infografis 1

Gerbang Tol Rawan Macet saat Mudik dan Balik Lebaran 2023

- GT Cikupa
- GT Krapyak
- GT Padalarang
- GT Halim
- GT Kejapanan
- GT Pejagan
- GT Cikampek Utara
- GT Pandaan
- GT Pemalang
- GT Palimanan
- GT Porong
- GT Cileunyi
- GT Merak
- GT Banyumanik
- GT Pasteur Ciawi
- GT Cikunir 2-6
- GT Singosari
- GT Brebes
- GT Kali Hurip Utama
- GT Sidoarjo 2
- GT Kalikangkung
- GT Gunung Sari



Infografis 2

Pengaturan One Way di Tol Trans Jawa selama Arus Mudik 2023

- Selasa (18/4/2023) pukul 14.00 - 23.59 WIB
- Rabu (19/4/2023) pukul 08.00 - 23.59 WIB
- Kamis (20/4/2023) pukul 08.00 - 23.59 WIB
- Jumat (21/4/2023) pukul 08.00 - 23.59 WIB



Infografis 3

Pengaturan One Way dari GT Kalikangkung – KM 72 Cikampek selama Arus Balik

Periode 1

- Senin (24/4/2023) pukul 14.00 - 23.59 WIB
- Selasa (25/4/2023) pukul 08.00 - 23.59 WIB
- Rabu (26/4/2023) pukul 08.00 - 23.59 WIB

Periode 2

- Sabtu (29/4/2023) pukul 14.00 - 23.59 WIB
- Minggu (30/4/2023) pukul 08.00 - 23.59 WIB
- Senin (1/5/2023) pukul 08.00 - 23.59 WIB
- Selasa (2/5/2023) pukul 08.00 - 23.59 WIB



Infografis 4

5 kategori kendaraan barang yang dibatasi operasionalnya selama mudik Lebaran 2023

- Mobil barang dengan JBI lebih dari 14.000 kilogram
- Mobil barang dengan sumbu 3 (tiga) atau lebih
- Mobil barang dengan kereta tempelan
- Mobil barang dengan kereta gandingan
- Mobil barang untuk mengangkut hasil galian, tambang, dan bahan bangunan

Selain dua pengaturan tersebut, sistem ganjil-genap juga diberlakukan serentak mulai dari KM 47 Karawang Barat sampai dengan KM 414 Gerbang Tol Kalikangkung dengan ketentuan waktu pengaturan lalu lintas arus mudik dan balik sama dengan *one way* dan *contraflow*.

Rekayasa lalu lintas di jalan tol bukan hanya menysar kendaraan pengangkut orang, dalam Keputusan Bersama Nomor KP-DRJD 2616 Tahun 2023, SKB/48/IV/2023, 05/PKS/Db/2023 tentang Pengaturan Lalu Lintas Jalan serta Penyeberangan Selama Masa Arus Mudik dan Arus Balik Angkutan Lebaran Tahun 2023 juga tertera rekayasa pembatasan operasional angkutan barang dan pengaturan penundaan perjalanan (*delaying system*) menuju Pelabuhan Penyeberangan Merak dan Pelabuhan Ciwandan.

"Kami telah menetapkan rekayasa lalu lintas dalam SKB yang antara lain akan memberlakukan sistem satu arah, sistem *contra flow*, dan sistem ganjil genap berlaku secara serentak pada arus mudik dan juga pada 2 periode arus balik," jelas Dirjen Hubdat Hendro Sugiatno. (Infografis 4)

Pembatasan operasional angkutan barang diberlakukan pada ruas jalan tol dan non-tol dengan ketentuan waktu pengaturan lalu lintas pada arus mudik mulai hari Senin (17/4/2023) pukul 16.00 sampai dengan Jumat (21/4/2023) pukul 23.59 waktu setempat.

Sedangkan pada arus balik periode 1, pembatasan operasional angkutan barang dimulai Senin (24/4/2023) pukul 00.00 sampai Rabu (26/4/2023) pukul 08.00 waktu setempat. Kemudian pada arus balik periode 2, angkutan barang dilarang melintas mulai Sabtu (29/4/2023) pukul 00.00 sampai Selasa (2/5/2023) pukul 08.00 waktu setempat.

Pembatasan tersebut tidak berlaku bagi angkutan barang yang mengangkut bahan bakar minyak, bahan bakar gas, hewan ternak, hantaran uang, sepeda motor pemudik, dan barang-barang pokok. Dalam pelaksanaannya, angkutan barang tersebut harus dilengkapi surat muatan dengan keterangan jenis barang yang diangkut, tujuan dan nama serta alamat pemilik barang.

"Jalan lewat Pantura. Tol dari Pondok Cabe ke Cikampek. Cikampek ke Cirebon lewat Pantura. Tol dari Cirebon turun di Pejagan. Pejagan lewat Ajibarang tembus Purwokerto. Kejadian-kejadian (kecelakaan), Alhamdulillah tidak ada," ungkap Fathul Annam, pengemudi truk Program Mudik Gratis bagi Pemotor.



Distribusi Kendaraan Pemudik di Pelabuhan

Berdasarkan Data Realisasi Volume Penumpang dan Kendaraan Pulau Jawa – Sumatera selama 10 hari periode mudik Lebaran 1444 H (12-21 April 2023), jumlah penumpang dan kendaraan yang telah menyeberang dari Jawa ke Sumatera sebanyak 848.274 orang dan 195.984 unit kendaraan.

Dari Pelabuhan Penyeberangan Merak (Pulau Jawa) menuju Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni (Pulau Sumatera), jumlah pemudik dari H-10 hingga H-1 sebanyak 796.261 orang. Jumlah tersebut meningkat 5% dibanding tahun 2022 sebesar 760.911 orang. Sedangkan, kendaraan sebanyak 184.955 unit, terjadi penurunan 2 % dibanding tahun 2022 sebesar 180.465 unit.

Pada musim mudik Lebaran 2022 lalu, terjadi penumpukan kendaraan yang mengular sampai 2 km keluar area pelabuhan. Penyebabnya, ada penyempitan jalur kendaraan yang hendak masuk ke dermaga. Ditambah lagi, perilaku pemudik yang kerap berebut masuk area pelabuhan.

Pada momen mudik tahun ini, Kemenhub meng-upgrade *buffer zone* untuk memperluas daya tampung kendaraan di Jalan Tol KM 97 menuju Pelabuhan Merak. *Buffer zone* ini berfungsi mengurangi antrian panjang kendaraan yang akan menyeberang ke Pulau Sumatera.

“Persiapan dan koordinasi telah kami lakukan sejak dini dan InshaAllah pelaksanaannya akan lebih baik dari tahun lalu,” ucap Menhub, Budi Karya Sumadi.

Bersamaan dengan upaya tersebut, Kemenhub juga memastikan *volume to capacity ratio* (V/C Ratio) atau perbandingan antara jumlah penumpang dan kendaraan dengan kapasitas pelabuhan masih dalam batas wajar dan terkendali yaitu kurang dari 0,8. Untuk itu, Kemenhub berkoordinasi dengan PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) dan pengelola Pelabuhan Merak menyiapkan dermaga alternatif di Pelabuhan Ciwandan dan Pelabuhan Indah Kiat.

Untuk memecah kepadatan pemudik yang hendak menyeberang ke Pelabuhan Bakauheni, ASDP mengoperasikan sebanyak 65 kapal di Pelabuhan Merak, dan 15 unit kapal di Pelabuhan Ciwandan. Selama arus mudik Lebaran 2023, Pelabuhan Ciwandan dikhususkan untuk kendaraan roda dua dan truk golongan VI B.

“Tahun ini terasa beda banget, ya mas. Masuk mobil ke kapal lebih cepat. Gak ngantri panjang kayak tahun lalu, bisa sampai 2-3 jam ketahan di parkir. Ini karena mobil sama motor tempatnya dipisah, jadi gak numpuk-numpuk,” ucap Candra, pemudik asal Gunung Sindur menuju Lampung.

ASDP juga mengingatkan masyarakat yang hendak mudik agar melakukan pembelian tiket kapal penyeberangan melalui aplikasi Ferizy paling lambat H-1 keberangkatan. ASDP tidak menjual tiket *on the spot* sebagai upaya menghindari penumpukan antrian kendaraan akibat pembelian tiket secara *offline*. Pemudik juga diminta mengatur waktu keberangkatan dan melakukan *check-in* dua jam sebelum kapal berangkat.

▲
Penumpang
di Pelabuhan
Penyeberangan
Merak saat arus
mudik Lebaran
2023, dok.
istimewa

“Terima kasih kepada pengelola bandara yang telah mengelola lonjakan penumpang pesawat dengan baik dan juga maskapai penerbangan yang telah kooperatif menjaga tarif sesuai anjuran pemerintah.”

Menteri Perhubungan
Budi Karya Sumadi

Tambah Frekuensi Penerbangan

Pada momen mudik Lebaran 2023, Kemenhub memperkirakan 6,1 juta orang mudik menggunakan transportasi udara. Sampai penutupan Posko Terpadu Angkutan Lebaran 2023, Bandara Soekarno-Hatta di Tangerang menjadi bandara tersibuk sepanjang periode arus mudik.

Jumlah penerbangan pesawat pada puncak arus mudik (19-21 April 2023) lebih dari 1.000 penerbangan per hari. Sebelum pandemi, Bandara Soetta melayani 1.200 *flight* per hari. Sedangkan di tengah pandemi pada awal 2022 sampai 2023, jumlah penerbangan pada hari-hari biasa berkisar 800 *flight* per hari. (Infografis 5)



Infografis 5

Bandara Tersibuk Lainnya selama Arus Mudik 2023

- Bandara Kualanamu (Deli Serdang)
- Bandara Halim Perdanakusuma (Jakarta)
- Bandara Sultan Syarif Kasim II (Pekanbaru)
- Bandara Sultan Badaruddin (Palembang)

Peningkatan pergerakan penumpang dan pesawat pada arus mudik tahun ini menjadi kabar baik bagi kebangkitan industri penerbangan nasional setelah sempat terdampak pandemi Covid-19. Untuk mengakomodir tingginya permintaan pada arus mudik, maskapai nasional memaksimalkan kapasitas produksi dengan



Peningkatan pergerakan penumpang dan pesawat pada arus mudik tahun ini menjadi kabar baik bagi kebangkitan industri penerbangan nasional setelah sempat terdampak pandemi Covid-19, dok.istimewa

mengoperasikan pesawat berbadan lebar (*wide-body*) hingga peningkatan frekuensi penerbangan.

Sebagai contoh, Garuda Indonesia mengoperasikan sejumlah pesawat *wide-body* diantaranya Airbus A330-900, Airbus A330-300, dan Boeing 777-300ER. Sementara Citilink mempersiapkan pesawat Airbus A320-200.

Adapun penambahan frekuensi penerbangan dioptimalkan pada sejumlah rute-rute yang memiliki *high demand* diantaranya Jakarta – Padang, Jakarta – Semarang, Jakarta – Solo, Jakarta – Yogyakarta, dan Jakarta – Denpasar.

Menhub Budi Karya Sumadi mengapresiasi *stakeholder* transportasi udara dalam memastikan layanan mudik dan balik Lebaran 2023 berjalan relatif lancar. Meskipun terdapat lonjakan penumpang dengan tingkat okupansi lebih dari 90%, *on time performance* (OTP) atau ketepatan waktu tetap terjaga dengan baik.

“Terima kasih kepada pengelola bandara yang telah mengelola lonjakan penumpang pesawat dengan baik dan juga maskapai penerbangan yang telah kooperatif menjaga tarif sesuai anjuran pemerintah,” ucap Menhub.

PT KAI mencatat jumlah pemudik yang berangkat dari Jakarta selama mudik Lebaran 2023 dalam rentang 12 April sampai 3 Mei 2023 sebanyak 750.000 penumpang. Sebanyak 460.000 penumpang berangkat dari Stasiun Pasar Senen dengan kereta api jarak jauh (KAJJ), sedangkan 290.000 lainnya berangkat dari Stasiun Gambir.

“Jumlah tersebut meningkat hingga 20% jika dibandingkan dengan realisasi volume pada tahun 2022.”

PT KAI DAOP 1 Jakarta
Eva Chairunisa

Layanan Unggulan Kereta Api

Pada angkutan Lebaran 2023 ini, PT KAI menyiapkan 7.458 perjalanan kereta api jarak jauh dan lokal, rata-rata terdapat 339 perjalanan kereta per hari. Jumlah perjalanan tersebut naik 19% dibandingkan pada masa Lebaran 2022 yaitu sebanyak 6.175 perjalanan kereta api (KA).

PT KAI masih mensyaratkan vaksinasi bagi calon penumpang KA jarak jauh. Bagi yang belum memenuhi persyaratan vaksin Covid-19, PT KAI menyediakan layanan vaksinasi di stasiun area

DAOP 1 yang dibuka mulai pukul 8.00 sampai 12.00 WIB.

Banyak pemudik memilih menggunakan kereta api tidak terlepas dari kenyamanan dan ketepatan waktu perjalanan. Pada Lebaran 2022 lalu, ketepatan waktu baik keberangkatan maupun kedatangan kereta api mencapai 99%. PT KAI juga mencatat *zero accident*, perjalanan kereta api berlangsung secara aman tanpa terjadi insiden kecelakaan.

“Pemudik menggunakan kereta lebih banyak karena sudah diperbolehkan mudik secara bebas. Dengan hadirnya posko terpadu dari kementerian, ini dapat membantu masyarakat yang membutuhkan informasi,” kata Afandi, pengguna kereta api pada arus mudik.

PT KAI juga memberi kemudahan bagi calon penumpang dengan memberlakukan durasi pemesanan tiket yang lebih Panjang. Tiket bisa dipesan sejak H-30 melalui aplikasi KAI Access, *website* resmi PT KAI atau agen penjualan resmi.

PT KAI mencatat jumlah pemudik yang berangkat dari Jakarta selama mudik Lebaran 2023 dalam rentang 12 April sampai 3 Mei 2023 sebanyak 750.000 penumpang. Sebanyak 460.000 penumpang berangkat dari Stasiun Pasar Senen dengan kereta api jarak jauh (KAJJ), sedangkan 290.000 lainnya berangkat dari Stasiun Gambir.

“Jumlah tersebut meningkat hingga 20% jika dibandingkan dengan realisasi volume pada tahun 2022,” ujar Humas PT KAI DAOP 1 Jakarta, Eva Chairunisa.

PT KAI juga memberi kemudahan bagi calon penumpang dengan memberlakukan durasi pemesanan tiket yang lebih panjang, dok.istimewa





▲ Program mudik gratis kendaraan bermotor yang diangkut secara gratis saat kegiatan mudik gratis, dok.integriti

Berdasarkan data tiket terjual, tingkat okupansi volume penumpang mencapai 90-100 % tercatat pada tanggal 18-23 April. Sejumlah kota tujuan pemudik terbanyak diantaranya Yogyakarta, Surabaya, Purwokerto, Kutoarjo, Semarang, Tegal, Solo dan Bandung.

Dari sisi keselamatan dan keamanan, PT KAI bekerjasama dengan TNI dan Polri dalam mengamankan seluruh objek vital pada masa angkutan Lebaran 2023. PT KAI juga menggandeng Basarnas dan 45 *provider* rumah sakit guna mempercepat penanganan kondisi darurat. Sementara untuk menangani kendala operasional, PT KAI menempatkan alat material untuk siaga (AMUS) di 19 titik.

Angka Kecelakaan Turun

Selama puncak arus mudik, jumlah kecelakaan yang terjadi mencapai 2.557 kasus dengan korban meninggal mencapai 329 orang. Angka kecelakaan ini turun 33% dibandingkan tahun sebelumnya.

Berdasarkan data Korps Lalu Lintas (Korlantas) Polri di Posko Angkutan Lebaran Terpadu, per 15-23 April atau H-7 hingga H+1 Lebaran, tercatat kecelakaan lalu lintas sebanyak 2.557 kejadian. Jumlah ini lebih sedikit dari tahun 2022, yaitu 3.799 kejadian.

Jumlah korban meninggal akibat kecelakaan turun 61% menjadi 329 orang dari 873 jiwa pada periode mudik Lebaran 2022. Sementara itu kerugian material ditaksir mencapai Rp5,5 miliar, turun 20% dari periode lalu sebesar Rp6,99 miliar.

Berdasarkan data pemberian santunan dari PT Jasa Raharja, selama Operasi Ketupat H-5 hingga H+4 (18-27 April 2023), jumlah kecelakaan berdasarkan laporan polisi tahun 2023 ada 2.676 kejadian, turun 25,60% dibanding

tahun 2022 sebanyak 3.597 kejadian. Sementara, total jumlah korban kecelakaan tahun 2023 sebanyak 5.337 orang, turun 24% dibanding tahun 2022 yang mencatat 6.982 korban.

Jumlah korban meninggal dunia terjamin sebanyak 612 orang di tahun 2023. Jumlah ini turun 38% dibandingkan tahun 2022 sebanyak 993 orang. Jumlah korban luka-luka terjamin tahun 2023 sebanyak 4.268 orang, lebih rendah 9% dibandingkan tahun 2022 sebanyak 4.704 orang. Kejadian kecelakaan lalu lintas tertinggi di Provinsi Jawa Timur dan terendah di Provinsi Maluku.

Fatalitas dalam kecelakaan lalu lintas bukan sekadar persoalan statistik atau angka-angka. Dampaknya begitu besar dalam kelangsungan hidup keluarga korban. Kematian satu jiwa akibat kecelakaan menyisakan ironi dan duka mendalam. Bagaimana masa depan istri dan anak-anak yang ditinggal tulang punggung keluarga karena tewas akibat kecelakaan? Selain itu, korban yang terluka berpotensi mengalami penurunan daya atau kemampuan fisik yang dapat membatasi perkembangan dan aktivitas hidupnya.

"Maka dari itu, perlu dirumuskan strategi besar agar kecelakaan lalu lintas tidak selalu berulang. Jika tanpa upaya strategi pencegahan, masa mudik dan balik Lebaran akan terus berhias tragedi kematian masyarakat. Disinilah pentingnya membangun kesadaran bermobilitas yang mengutamakan keselamatan dan keamanan. Lebaran merupakan momen berkumpul bersama, merayakan kehidupan bukan kematian," ucap pengamat transportasi, Djoko Setijowarno.

Kecelakaan dalam masa operasi ketupat bukan sekadar membayangi perjalanan mudik dan balik antardaerah oleh masyarakat. Aktivitas warga saat atau selama Lebaran di suatu daerah, apalagi menggunakan sepeda motor, juga berisiko fatal.

Pentingnya masyarakat memahami bahwa sepeda motor bukan kendaraan dengan jaminan tinggi keselamatan. Namun, tipe kendaraan seperti inilah yang terjangkau oleh kondisi ekonomi mayoritas warga terutama di daerah. Selain itu, di daerah juga tidak tersentuh atau sedikit dilayani angkutan umum yang memadai dan andal.

"Bisa jadi, tingkat kesadaran pengguna jalan semakin meningkat pada saat musim Lebaran sudah meningkat dan himbauan pentingnya keselamatan pada musim Lebaran tahun ini cukup gencar. Sangat membantu turut menurunkan angka kecelakaan selama mudik Lebaran 2023," Djoko menambahkan. (*)



Mudik Aman dan Berkesan Bareng Kemenhub

Kementerian Perhubungan (Kemenhub) sukses menyelenggarakan program mudik gratis pada Lebaran 1444 Hijriah. Program yang sudah berjalan 6 tahun ini sebagai upaya menekan penggunaan motor saat mudik.



▲
Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi pelepasan peserta mudik gratis di Terminal Jatijajar Depok, Jawa Barat, dok.integrity, dok.integrity



Program mudik gratis diselenggarakan dengan tujuan untuk mengurangi jumlah pemudik pengguna kendaraan roda dua, dok.integrity

Kementerian Perhubungan (Kemenhub) kembali menggelar program mudik gratis pada pelaksanaan layanan Angkutan Lebaran (Angleb) 2023. Bukan hanya aspek keamanan, Kemenhub ingin memberikan kesan tersendiri bagi peserta mudik gratis dengan layanan transportasi yang nyaman dan selamat.

Kemenhub menyiapkan kuota sebanyak 24.072 kursi pada program mudik gratis 2023. Secara rinci, sebanyak 18.528 kursi dialokasikan untuk arus mudik dan 5.544 kursi untuk penumpang arus balik.

Program mudik gratis diselenggarakan dengan tujuan untuk mengurangi jumlah pemudik pengguna kendaraan roda dua. Pada periode mudik tahun ini, pengguna sepeda motor mencapai 25,13 juta orang atau 20,3 % dari total prediksi pemudik tahun ini yang mencapai 123,8 juta orang.

“Program mudik gratis ini instruksi presiden (Jokowi). Jadi, saya selalu siap untuk melaksanakan perintah bapak presiden. Menjalankannya pun tidak main-main.”

Menteri Perhubungan
Budi Karya Sumadi

“Program mudik gratis ini instruksi presiden (Jokowi). Jadi, saya selalu siap untuk melaksanakan perintah bapak presiden. Menjalankannya pun tidak main-main,” ucap Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi.

Pada tahun ini, Kemenhub menyelenggarakan program mudik gratis menggunakan moda transportasi angkutan jalan, kereta api dan laut. Calon peserta pemudik gratis terlebih dulu mendaftarkan diri secara daring (*online*) melalui website mudikgratis.dephub.go.id dan aplikasi MitraDarat yang dapat diunduh di ponsel.

Mudik Gratis Bus

Kemenhub mengadakan program mudik gratis dengan bus untuk mengangkut para pemudik dan juga truk pengangkut sepeda motor pemudik. Total, ada 585 unit bus disiapkan dalam program mudik gratis 2023 dengan perincian 459 bus untuk arus mudik, serta 126 bus untuk arus balik.

Sedangkan untuk mengangkut motor pemudik, Kemenhub menyiapkan 30 unit truk untuk membawa 900 sepeda motor dengan alokasi 15 truk membawa 460 motor pada arus mudik, serta 15 truk lainnya mengangkut 460 motor pada arus balik.

Kemenhub mulai mempublikasikan program mudik gratis Angleb 2023 sejak awal tahun ini. Untuk memudahkan peserta mudik gratis mendaftarkan diri, Kemenhub memaksimalkan aplikasi MitraDarat.

“Pernah mudik menggunakan sepeda motor. Sebenarnya tidak mengenakan, tetapi bikin kangen. Mudik gratis hemat biaya. Kita dapat fasilitas mengangkut motor.”

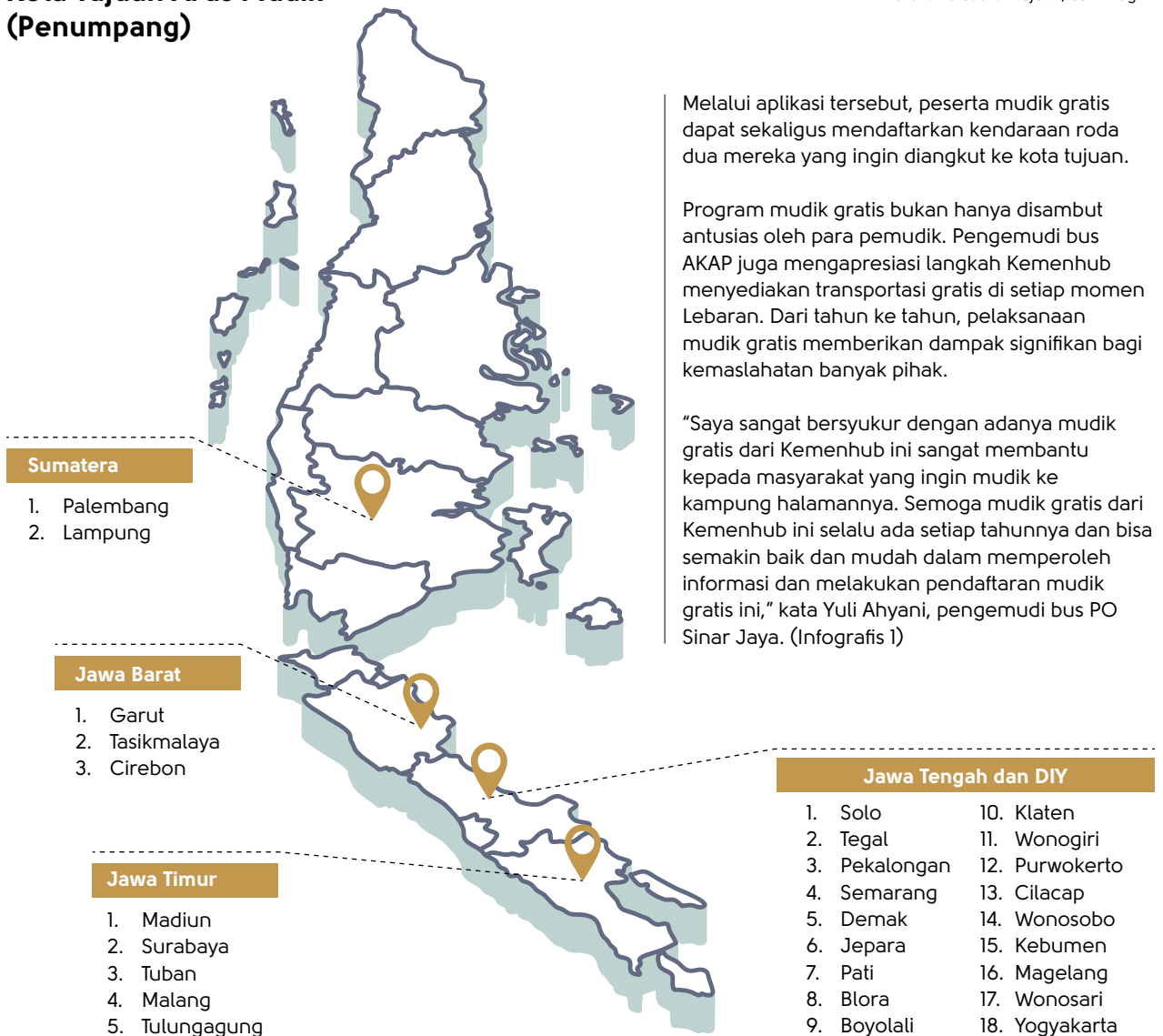
Peserta mudik gratis Kemenhub Muhammad Efendi Nurhuda



Peserta mudik gratis saat menunggu armada bus yang akan mengangkut mereka ke daerah tujuan, dok.integrity

Infografis 1

Kota Tujuan Arus Mudik (Penumpang)



Melalui aplikasi tersebut, peserta mudik gratis dapat sekaligus mendaftarkan kendaraan roda dua mereka yang ingin diangkut ke kota tujuan.

Program mudik gratis bukan hanya disambut antusias oleh para pemudik. Pengemudi bus AKAP juga mengapresiasi langkah Kemenhub menyediakan transportasi gratis di setiap momen Lebaran. Dari tahun ke tahun, pelaksanaan mudik gratis memberikan dampak signifikan bagi kemaslahatan banyak pihak.

“Saya sangat bersyukur dengan adanya mudik gratis dari Kemenhub ini sangat membantu kepada masyarakat yang ingin mudik ke kampung halamannya. Semoga mudik gratis dari Kemenhub ini selalu ada setiap tahunnya dan bisa semakin baik dan mudah dalam memperoleh informasi dan melakukan pendaftaran mudik gratis ini,” kata Yuli Ahyani, pengemudi bus PO Sinar Jaya. (Infografis 1)

Pemberangkatan armada mudik gratis dibagi dalam tiga hari. Truk pembawa motor pemudik berangkat pada Senin (17/4/2023) atau H-5 Lebaran. Kemudian diikuti bus yang membawa pemudik pada Selasa (18/4/2023) berangkat dari Terminal Pulogebang (Jakarta Timur), Terminal Tipe A Pondok Cabe (Tangerang Selatan) dan Terminal Jatijajar (Depok). Sementara pemberangkatan pada hari Rabu (19/4/2023) dari Terminal Kampung Rambutan (Jakarta Timur) dan Terminal Poris Plawad (Kota Tangerang).

"Kami sangat senang dan mendukung dengan diadakannya mudik motor gratis (Motis) pada mudik lebaran tahun 2023 ini oleh Kementerian Perhubungan. Program Motis ini sangat membantu dan memudahkan para pemudik untuk menuju ke daerahnya masing-masing dengan membawa motor pribadi mereka. Para penumpang sangat antusias dan bahagia," ucap salah satu personel *event organizer* Motis 2023 dari PT Lintas Nusantara Perdana.

Sedangkan untuk arus balik, pemberangkatan truk pembawa kendaraan roda dua pemudik pada tanggal 27 April 2023 kemudian bus bertolak dari kota asal pada 28 April 2023. Ada delapan kota keberangkatan angkutan mudik gratis Kemenhub pada arus balik



▲ Tersedia 14.800 kursi untuk mengangkut pemudik secara gratis ke kota-kota tujuan di Pulau Jawa, dok.integrity

tahun ini, yakni Cirebon, Purwokerto, Semarang, Jogja, Solo, Wonogiri, Madiun dan Surabaya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan para pemudik, Kemenhub bersama Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (DJPD) terlebih dulu melakukan pengecekan armada bus yang dipakai mudik gratis. Pengecekan mencakup sistem keselamatan mulai dari kondisi roda kemudi, ban, rem, *speedometer*, palu pemecah kaca, dan lain-lain. Sistem lainnya yang diperiksa antara lain kebersihan toilet, penerangan, kursi penumpang serta sistem pendingin ruangan.

Program mudik gratis angkutan jalan yang dihelat Kemenhub mendapat sambutan positif dari masyarakat. Selain pendaftaran yang mudah, mudik gratis memungkinkan mereka menghemat pengeluaran transportasi pulang kampung.

"Pernah mudik menggunakan sepeda motor. Sebenarnya tidak mengenakan, tetapi bikin kangen. Mudik gratis hemat biaya. Kita dapat fasilitas mengangkut motor," ungkap Muhammad Efendi Nurhuda, peserta mudik gratis Kemenhub.

Supaya rombongan bus mudik gratis dapat menempuh perjalanan dengan nyaman, Kemenhub mengatur waktu keberangkatan disesuaikan dengan rekayasa lalu lintas yang dilakukan pada ruas-ruas tol yang dilalui pemudik.

Sebagai informasi, Kemenhub bekerjasama dengan Korlantas Polri dan PT Jasa Marga melakukan sejumlah rekayasa lalu lintas pada ruas-ruas tol yang berpotensi mengalami kemacetan di sepanjang Jalan Tol Trans Jawa. Adapun rekayasa lalu lintas yang dilakukan berupa *one way*, *contra flow* dan ganjil-genap.

"Aman dan semua lancar. Kalau macet di pintu-pintu tol wajar jika ada kemacetan, bukan cuma pas Lebaran, Alhamdulillah dari Cakung sampai Solo hampir tidak ada kemacetan," lanjut Efendi.

Angkut Motor Gratis Naik Kereta

Selain angkutan jalan, program mudik gratis juga dilakukan menggunakan moda transportasi kereta. Direktorat Jenderal Perkeretaapian (DJKA) bekerjasama dengan PT KAI menyediakan 14.800 kursi untuk mengangkut pemudik secara gratis ke kota-kota tujuan di Pulau Jawa.

Selain mengangkut penumpang, program mudik gratis menggunakan kereta ini turut mengangkut kendaraan roda dua pemudik. Untuk sukseskan program mudik motor gratis (Motis) 2023, DJKA berkoordinasi dengan operator menambah frekuensi dan kapasitas perjalanan KA dengan mengoptimalkan sarana operasi yang tersedia.

“Tahun ini menjadi mudik gratis yang paling berkesan bagi saya bisa mudik bareng motor kesayangan, cukup dengan membayar Rp10.000 saja tinggal duduk manis di kereta api sampai tujuan. Pokoknya terima kasih banyak kepada Kementerian Perhubungan.”

Peserta mudik gratis tujuan Purwokerto
Koko

Program Motis ini ditujukan untuk menekan penggunaan sepeda motor sebagai alat transportasi mudik sekaligus mengurangi angka kecelakaan jalan saat periode mudik. Tahun ini, DJKA menargetkan 10 ribu motor dibawa ke kota-kota besar seperti Cirebon, Semarang, Jogja, Solo, Madiun, Malang dan Surabaya. Sedangkan penumpang yang bisa terangkut selama periode 11 April – 3 Mei sebanyak 56.311 orang.

Kemhub membuka pendaftaran Motis 2023 mulai 1 Maret – 3 Mei melalui *website* <https://mudikgratis.dephub>. Syarat utama bagi peserta Motis 2023 mereka diwajibkan sudah vaksin booster. Sedangkan motor yang diperbolehkan diangkut dengan kereta yakni motor berkapasitas mesin maksimal 200cc.

Berbeda dengan mudik gratis angkutan jalan, peserta Motis 2023 digratiskan biaya pengangkutan motor tetapi diharuskan membayar biaya perjalanan kereta yang dihitung berdasarkan jarak tempuh. Biaya perjalanan yang dibebankan ke penumpang jauh lebih rendah dari harga tiket kereta angkutan Lebaran pada umumnya.

“Tahun ini menjadi mudik gratis yang paling berkesan bagi saya bisa mudik bareng motor kesayangan, cukup dengan membayar Rp10.000 saja tinggal duduk manis di kereta api sampai tujuan. Pokoknya terima kasih banyak kepada Kementerian Perhubungan,” kata Mas Koko, peserta mudik gratis tujuan Purwokerto.

Dengan *benefit* yang ditawarkan, publik berharap program mudik gratis menggunakan kereta api bisa terus berlanjut di momen Lebaran berikutnya. Tentunya dengan daya angkut yang lebih banyak dari tahun ini.

“Saya harap tahun depan lebih banyak lagi kuotanya. Terima kasih kepada Kemhub yang ngadain mudik gratis. Sukses selalu!” lanjut Mas Koko. (Infografis 2)

Infografis 2 Rp **Tarif Khusus Peserta Motis 2023**

- Lintasan Utara (Stasiun Cilegon-Stasiun Senen-Stasiun Tawang Semarang)
Jarak layanan 0-330 km dikenakan tarif Rp10.000/orang dan Rp20.000/orang untuk jarak lebih dari 330 km.
- Lintasan Tengah (Stasiun Senen-Stasiun Purwosari)
Jarak layanan 0-480 km dikenakan tarif Rp10.000/orang dan Rp20.000/orang untuk jarak lebih dari 480 km.
- Lintasan Selatan (Stasiun Kiaracandong-Stasiun Purwosari)
Jarak layanan 0-280 km dikenakan tarif Rp10.000/orang dan Rp20.000/orang untuk jarak lebih dari 280 km.

Mudik Gratis Jalur Laut

Kemhub juga membuka kesempatan mudik gratis bagi pemudik menggunakan moda transportasi kapal laut. Tahun ini, Kemhub menyediakan kuota sebanyak 5.000 sepeda motor dan 10 ribu penumpang.

“Alhamdulillah, program ini ada lagi tahun ini. Buat kami, yang ekonominya pas-pasan, bisa ikut mudik gratis sangat senang sekali,” ujar Sriyono, peserta mudik gratis tujuan Semarang.

Kemhub melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL) membuka pendaftaran mudik motor gratis secara *online* maupun *offline* sejak Maret hingga April 2023. Untuk pendaftaran *online* melalui laman <https://mudikgratis.dephub> sedangkan untuk pendaftaran *offline* dilakukan di Terminal Penumpang Nusantara Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta Utara dan



▲ Pengecekan peserta mudik motor gratis jalur laut menggunakan KM Dobonsolo yang berangkat dari Pelabuhan Tanjung Priok, dok.integrati

Gedung Cipta lantai dasar Kantor Pusat Kementerian Perhubungan, Jl. Medan Merdeka Barat Nomor 8, Jakarta Pusat.

Pemberangkatan mudik gratis jalur laut menggunakan KM Dobonsolo yang berangkat dari Pelabuhan Tanjung Priok menuju Pelabuhan Tanjung Emas Semarang pada 15 dan 17 April 2023. Sedangkan, pada arus balik pemberangkatan kapal dari Tanjung Mas menuju Tanjung Priok pada 25 dan 29 April 2023.

"Tiap tahun makin mudah dalam mendaftar. Dapat tiketnya juga gampang," kata Nurohman.

Berdasarkan data Ditjen Perhubungan Laut, antusiasme masyarakat untuk mengikuti program mudik gratis naik kapal ini cukup tinggi. Untuk keberangkatan pertama KM Dobonsolo tujuan Jakarta - Semarang pada 15 April 2023 mengangkut sebanyak 683 motor dan 1.493 orang.

Sedangkan untuk keberangkatan kedua pada 17 April 2023 mengangkut 1.076 motor dan 2.468 orang. Kemudian untuk arus balik, keberangkatan pertama tujuan Semarang - Jakarta pada 25 April 2023 mengangkut 679 motor dan 1.594 penumpang. Selanjutnya, untuk keberangkatan

kedua pada 28 April 2023 mengangkut 1.097 motor dan 2.441 penumpang.

Meskipun mudik menggunakan kapal laut hanya sampai pelabuhan besar, hal ini tidak menyurutkan minat masyarakat menggunakan moda transportasi ini. Mereka tidak keberatan masih harus melanjutkan perjalanan darat menuju kampung halaman dari pelabuhan tempat kapal bersandar. Setidaknya, dengan mengikuti program tersebut mereka dapat menghindari dinamika di jalan lintas kota lintas provinsi bila membawa kendaraan pribadi, khususnya sepeda motor.

"Saya tiap tahun ikut mudik gratis Kemenhub. Sudah biasa naik kapal laut, nanti ke tempat saya masih 7 jam lagi. Harapannya? Ya, program ini lanjut terus. Bisa hemat uang dan gak capek di jalan," ujar Bapak Nur, pemudik tujuan Pacitan. (*)

Klik untuk
lihat video ▶





Utamakan Keselamatan, Wujudkan Mudik Aman Berkesan

Perhatian utama Kementerian Perhubungan (Kemenhub) c.q Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (DJPD) adalah memastikan layanan mudik aman dan berkesan di tahun ini.



Program mudik gratis di Terminal Jatijajar Depok, Jawa Barat, dok.integriti



Kemhub melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (DJPD) mengencarkan *rampcheck* bagi bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan Pariwisata, dok.integriti

Setelah tiga tahun dibatasi oleh kebijakan Satuan Tugas COVID-19 melalui PPKM dalam rangka mengendalikan penyebaran virus, tradisi mudik lebaran tahun ini kembali digelar.

“Melihat potensi pergerakan masyarakat yang begitu tinggi pada masa mudik tahun ini, kami bersama pemangku kepentingan terkait menyiapkan langkah-langkah antisipasi. Baik berupa penyiapan sarana prasarana transportasi, aspek keselamatan, manajemen rekayasa lalu lintas, dan kebijakan lainnya agar penyelenggaraan mudik tahun ini dapat berjalan dengan selamat, aman, dan terkendali,” ujar Menteri Perhubungan (Menhub), Budi Karya Sumadi.

Adapun antisipasi lonjakan pemudik yang telah dilaksanakan Kemhub diantaranya mengusulkan revisi jadwal cuti dimulai pada 19 April hingga 25 April 2023, meninjau sarana prasarana, melaksanakan program mudik gratis khususnya bagi pengguna sepeda motor yang menjadi moda kedua paling favorit digunakan masyarakat saat perjalanan mudik lebaran, dan melakukan *rampcheck* di Terminal Tipe A dan *pool* bus wisata.

Gencarkan *Rampcheck* Bus

Selanjutnya untuk memastikan kendaraan yang beroperasi sebagai angkutan lebaran (Angleb) laik jalan, Kemhub melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (DJPD) mengencarkan pemeriksaan kendaraan atau *rampcheck* bagi bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan Pariwisata.

Rampcheck merupakan inspeksi keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan sesuai dengan pedoman yang berlaku. Pemeriksaan tersebut terdiri dari tata cara pemeriksaan unsur administrasi dan unsur teknis yang dilakukan secara rutin di terminal penumpang dan barang serta di *pool* bus dan tempat wisata.

Pada momen mudik tahun ini, pelaksanaan *rampcheck* dilakukan sejak 27 Februari 2023 hingga 17 April 2023 oleh petugas yang andal dan berkualitas. Para petugas yang melakukan *rampcheck* akan memberikan pelaporan secara *realtime* melalui aplikasi MitraDarat dengan mencantumkan unsur teknis, unsur administrasi,

“Melihat potensi pergerakan masyarakat yang begitu tinggi pada masa mudik tahun ini, kami bersama pemangku kepentingan terkait akan menyiapkan langkah-langkah antisipasi. Baik berupa penyiapan sarana prasarana transportasi, aspek keselamatan, manajemen rekayasa lalu lintas, dan kebijakan lainnya agar penyelenggaraan mudik tahun ini dapat berjalan dengan selamat, aman, dan terkendali.”

Menteri Perhubungan
Budi Karya Sumadi



▲
Pemeriksaan *rampcheck* dilakukan di Terminal Tirtonadi Surakarta, Jawa Tengah, dok.integrity

nomor stiker, nama dan nomor registrasi penguji, nama pengemudi, dan nama PPNS. Bus yang telah lolos *rampcheck* akan ditempel stiker khusus Inspeksi Keselamatan LLAJ.

“DJPD mempersiapkan 111 Terminal Tipe A dan 57.693 unit bus. Seperti belum lama ini di Terminal Kalideres Jakarta, kami melakukan *rampcheck* terhadap sekitar 30 armada yang akan mengangkut penumpang pada angleb mendarat. Dari hasil sementara rata-rata telah memenuhi syarat teknis akan tetapi belum melengkapi alat-alat pengamanan darurat. Seperti alat pemukul kaca, alat pemadam, dongkrak dan kotak obat. Itu kita lakukan peneguran, kecuali pelanggaran berat, maka kita stop untuk beroperasi,” kata Pitra Setiawan, yang pada saat kegiatan menjabat sebagai Koordinator Humas DJPD.

Pemeriksaan *rampcheck* juga dilakukan di Terminal Kampung Rambutan oleh Menhub Budi Karya Sumadi bersama Menteri Koordinator Bidang Pembangunan Manusia dan Kebudayaan (Menko PMK) Muhadjir Effendy. Dalam inspeksinya, Menhub dan Menko PMK tidak hanya meninjau kelaikan kendaraan melainkan juga

“Saya sudah minta kepada Kapolda dan Kapolres untuk melakukan penegakkan hukum. Jadi, kalau ada bus-bus yang kedatangan belum di-*rampcheck*, akan diberhentikan di tempat itu juga, ganti busnya. Ini sudah kita lakukan dari tahun ke tahun”

Menteri Perhubungan
Budi Karya Sumadi

melakukan pengecekan kesehatan pengemudi serta memastikan Terminal Kampung Rambutan siap melayani lonjakan pemudik. (Infografis 1 & 2)

“Saya sudah minta kepada Kapolda dan Kapolres untuk melakukan penegakkan hukum. Jadi, kalau ada bus-bus yang kedatangan belum di-*rampcheck*, akan diberhentikan di tempat itu juga, ganti busnya. Ini sudah kita lakukan dari tahun ke tahun,” ucap Menhub Budi.

“Dalam memastikan keselamatan dan kelancaran pergerakan kendaraan di jalur mudik, Kemenhub bersama Korlantas Polri juga menyelenggarakan Operasi Ketupat yang melibatkan sejumlah stakeholder.”

Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Jenderal Polisi Drs. Listyo Sigit Prabowo, M.Si

Intensifkan Koordinasi

Disamping itu, agar pelaksanaan *rampcheck* berjalan sesuai yang diharapkan, Kemenhub terus mengintensifkan koordinasi dan sinergi dengan Kepolisian Republik Indonesia (Polri). Menhub Budi Karya mengungkapkan, telah meminta dukungan Polri untuk melakukan penegakkan hukum di lapangan, khususnya terhadap bus-bus pariwisata yang tidak diinspeksi.

“Ini penting agar saudara-saudara kita yang berekreasi di masa lebaran itu menggunakan bus

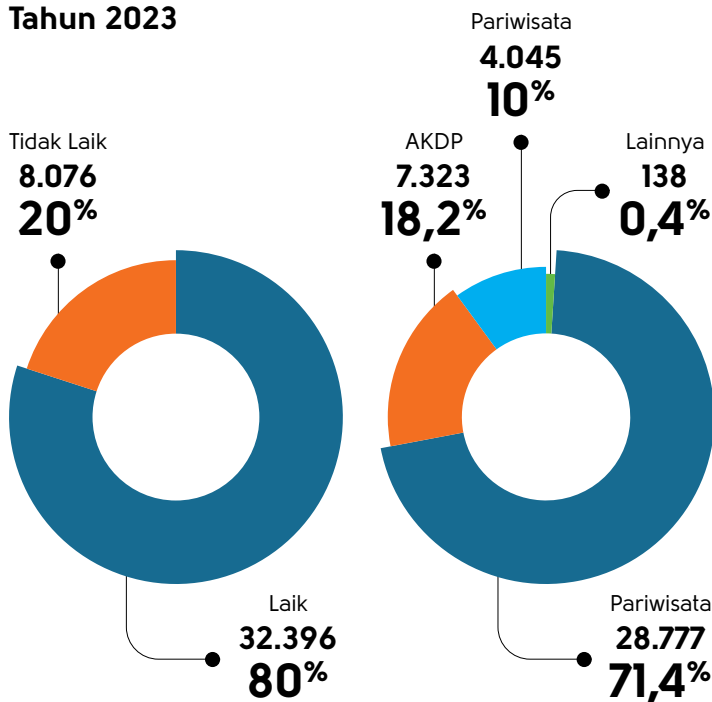
yang sudah di-*rampcheck*. Sehingga mudiknya lebih aman dan berkesan,” terangnya.

Di lain kesempatan, Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia (Kapolri) Jenderal Polisi Drs. Listyo Sigit Prabowo, M.Si menyampaikan dalam memastikan keselamatan dan kelancaran pergerakan kendaraan di jalur mudik, Kemenhub bersama Korlantas Polri juga menyelenggarakan Operasi Ketupat yang melibatkan sejumlah *stakeholder*.

“Kegiatan operasi kali ini gabungan melibatkan 148.261 personil terdiri dari gabungan TNI Polri dan *stakeholder* terkait, seperti Kementerian Perhubungan, Basarnas, BNPB, BMKG, Pertamina, Jasa Raharja, Jasa Marga, Satpol PP, ormas, dan mitra lainnya,” ujar Kapolri Listyo.

Melalui koordinasi tersebut diharapkan Kemenhub bersama Polri dapat memberikan rasa aman kepada masyarakat selama perjalanan mudik. “Kita memang berkeinginan mudik tahun ini adalah aman dan berkesan. Untuk berkesan itu harus menomorsatukan keselamatan dengan memastikan sarana dan prasarana transportasi dalam keadaan laik operasi. Dan aman adalah domain dari Pak Kapolri dan jajarannya untuk memastikan ketertiban dan keamanan,” pungkas Menhub Budi. (*)

Infografis 1
Statistik Rampcheck Tahun 2023



Sumber: DJPD – Aplikasi MitraDarat

Infografis 2
Mayoritas Kendaraan Tidak Laik Jalan



1. Administrasi Perizinannya habis masa berlaku
2. Beroperasi tidak sesuai jenis pelayanan angkutan, misalnya angkutan pariwisata digunakan trayek AKAP (Antar Kota Antar Provinsi) dan AJAP (Antar Jemput Antar Provinsi)
3. Masa berlaku uji berkala habis
4. Kekurangan Pemenuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan

Sumber: Media Briefing Kemenhub (16/03)



BANDARA JENDERAL BESAR SOEDIRMAN,

Buka Konektivitas Jateng Bagian Barat dan Selatan

Kehadiran Bandara Jenderal Besar Soedirman diharapkan mampu mengangkat ekonomi masyarakat Jawa Tengah bagian barat dan selatan. Bandara ini juga diproyeksikan untuk memudahkan para jemaah umroh dari wilayah tersebut.

Kebudayaan Bandara Jenderal Besar Soedirman (JBS) menyediakan akses transportasi udara bagi masyarakat Purbalingga dan daerah sekitarnya.

Dalam operasionalnya, Bandara JBS bukan hanya diperuntukan bagi penerbangan domestik tetapi juga melayani penerbangan umroh.

Ide pembangunan bandara di wilayah Purbalingga digagas oleh Triyono Budi Sasongko saat ia masih menjabat Bupati Purbalingga pada 2006. Satu dekade berselang, Presiden Joko Widodo meminta Kementerian Perhubungan (Kemenhub) melakukan kajian pendirian Bandara JBS.

Sempat tertunda akibat Pandemi Covid-19, pembangunan Bandara JBS akhirnya rampung dan resmi beroperasi pada 1 Juni 2021. Dua hari berselang, penerbangan komersial perdana berangkat dari bandara ini.

Pengoperasian Bandara JBS berada di bawah PT Angkasa Pura II (Persero) berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 98 Tahun 2021 tertanggal 22 April 2021. Dengan demikian, Bandara JBS menjadi bandara ke-20 yang dikelola oleh AP II.



Penerbangan komersial perdana di Bandara JBS dilakukan oleh maskapai Citilink, dok.istimewa

"Pembangunan dan pengelolaan bandara ini sepenuhnya diserahkan kepada PT Angkasa Pura II," ungkap Menteri Perhubungan (Menhub), Budi Karya Sumadi.

Selain itu, Kementerian Perhubungan (Kemenhub) juga telah menerbitkan Sertifikat Bandara Udara No: 0163/SBU-DBU/IV/2021 bagi Bandara Jenderal Besar Soedirman. Dokumen mandatori lainnya pun sudah disusun dan disetujui. Dokumen mandatori tersebut meliputi Airport Security Programme, Aerodrome Manual, Emergency Plan Document, Safety Management System Manual, Safety Risk Assessment, dan SOP Airside Operation.

Terletak di Desa Wirasaba, Kecamatan Bukateja, Kabupaten Purbalingga, Bandara JBS merupakan pelopor konektivitas penerbangan komersial di Jawa Tengah bagian barat dan selatan. Bandara ini menunjang kebutuhan transportasi udara masyarakat dari wilayah Kabupaten Banjarnegara, Kabupaten Banyumas, Kabupaten Cilacap, Kabupaten Kebumen, Kabupaten Pemasang dan Kabupaten Wonosobo.

Memiliki luas 125 hektar, Bandara JBS berada di atas tanah milik TNI AU yang pengelolaannya diserahkan kepada AP II. Fasilitas sisi udara (*airside*) meliputi *runway* berdimensi 1.600 x 30 meter untuk mengakomodir penerbangan pesawat propeller ATR 72-600 dan sejenis, apron seluas 69 x 103 meter dan *taxiway* dengan lebar 15 meter.

AP II turut mendukung operasional bandara melalui unit *Aviation Security (Avsec)*, *Apron Movement Control (AMC)* dan *Airport Rescue and Fire Fighting (ARFF)*, termasuk administrasi dan *maintenance*.

Adapun *stakeholder* lainnya yang turut mendukung operasional Bandara JBS yaitu Pertamina yang menangani *ground handling*, Kantor Kesehatan Pelabuhan Kementerian Kesehatan (KKP Kemenkes), BMKG, AirNav Indonesia, serta maskapai Citilink, hingga penyedia transportasi moda darat.

"Pembangunan dan pengelolaan bandara ini sepenuhnya diserahkan kepada PT Angkasa Pura II."

Menteri Perhubungan
Budi Karya Sumadi



Keberadaan bandara di Purbalingga merupakan sebuah sejarah dan telah jadi mimpi besar seluruh masyarakat Purbalingga sejak 15 tahun lalu. "Mimpi itu kini menjadi kenyataan."

Bupati Purbalingga
Dyah Hayuning Pratiwi

Kemudian untuk sisi darat (*landside*), apron atau parkir pesawat dapat menampung 4 unit pesawat jenis jet dan *propeller* (baling-baling) dalam satu waktu. Sedangkan, daya tampung terminal dapat melayani 600 ribu penumpang per tahun.

Pihak AP II mendorong adanya rute penerbangan di wilayah selatan yang transit di setiap kota, dari barat hingga timur Jawa. Misalnya, rute dari Bandara Halim Perdanakusuma (Jakarta) - Bandara Husein Sastranegara (Bandung) - Bandara Jenderal Besar Soedirman (Purbalingga) - Bandara Banyuwangi. Adapun untuk penerbangan sebaliknya dapat melalui wilayah utara, misalnya, Banyuwangi - Surabaya - Semarang - Bandung - Jakarta.

Mimpi Jadi Nyata

Bupati Purbalingga, Dyah Hayuning Pratiwi mengatakan keberadaan bandara di Purbalingga merupakan sebuah sejarah dan telah jadi mimpi besar seluruh masyarakat Purbalingga sejak 15 tahun lalu. "Mimpi itu kini menjadi kenyataan," ungkapnya.

Keberadaan Bandara JBS di Kabupaten Purbalingga diharapkan mampu memudahkan mobilitas orang, mobilitas barang, mobilitas logistik serta meningkatkan aksesibilitas masyarakat di wilayah Provinsi Jawa Tengah, khususnya bagian barat dan selatan, sehingga meningkatkan pertumbuhan ekonomi.

"Keberadaan Bandara JBS tidak saja berdampak positif bagi sektor perekonomian, tetapi juga sektor perindustrian dan sektor pariwisata yang merupakan salah satu unggulan seluruh kabupaten di Jawa Tengah bagian barat dan selatan," dia menambahkan.



Memiliki luas 125 hektar, Bandara JBS berada di atas tanah milik TNI AU yang pengelolaannya diserahkan kepada AP II, dok.istimewa

Bupati mengajak seluruh masyarakat Purbalingga dan masyarakat di Banjarnegara-Purbalingga-Banyumas-Cilacap-Kebumen (BARLINGMASCAGEB) atau eks Karesidenan Banyumas untuk bersama-sama '*menyengkuyung*', menghidupkan dan memakmurkan Bandara JBS ini.

In Active Operation

Penerbangan komersial perdana di Bandara JBS dilakukan oleh maskapai Citilink dengan rute Bandara Juanda (Sidoarjo) - Purbalingga - Halim Perdana Kusuma pada 3 Juni 2021.

Pesawat ATR 72 milik Citilink terbang dari Bandara Juanda Surabaya menuju Bandara JBS pada pukul 09.30 WIB. Tepat pada pukul 11.05 WIB, pesawat dengan kode penerbangan IG 1856 tersebut mendarat mulus di Bandara JBS Purbalingga.

Selain Citilink, beberapa maskapai lain juga tertarik melayani penerbangan rute ke dan dari Bandara Jenderal Besar Soedirman. Namun, maskapai itu harus membuat pengajuan ke regulator untuk mengantongi izin rute dan *flight approval*.

"Maskapai yang sudah melirik rute itu adalah Wings Air dari Lion Air Group dengan jenis pesawat ATR 72," jelas Executive General Manager (EGM) PT Angkasa Pura II (Persero) Cabang Purbalingga, Catur Sudarmono.

Menurutnya, tingkat okupansi ke dan dari Bandara JBS pada tahap awal operasional di atas 70%. Angka ini merupakan pertanda baik.

"Pesawat Citilink yang melayani penerbangan ke Purbalingga berkapasitas 72 penumpang. Namun dengan adanya standar protokol kesehatan harus ada set (tempat duduk) yang dikosongkan," imbuhnya.

Melihat potensi Bandara JBS dalam mendukung pertumbuhan ekonomi di wilayah BARLINGMASCAKEB, Catur meminta kerja sama pemerintah daerah dalam menyinergikan sumber daya yang ada agar bandara ini mampu memberikan manfaat maksimal.

Sejauh ini, langkah yang telah diupayakan adalah mengadakan pembicaraan dengan Dinas Pariwisata setempat serta para pengusaha/agen travel dalam menyediakan paket akomodasi pariwisata.

"Kami beberapa kali sudah melakukan *roadshow* dan banyak sekali masukan-masukan dari biro travel perjalanan wisata sekitar BARLINGMASCAKEB, seperti dari Baturaden, Dieng, dan lain-lain, itu semua sangat *men-support* kami," ungkapnya.

Pada lebaran 2023, bandara JBS dalam status *standby*. Apabila nanti ada perkembangan-perkembangan, Bandara JBS tetap bisa dimanfaatkan sesuai kebutuhan.



▲ Operasional Bandara JBS buka sesuai dengan jam buka operasional dari jam 08.00 – 16.00 WIB, dok.istimewa

"Kami beberapa kali sudah melakukan *roadshow* dan banyak sekali masukan-masukan dari biro travel perjalanan wisata sekitar BARLINGMASCAKEB, seperti dari Baturaden, Dieng, dan lain-lain, itu semua sangat *men-support* kami."

Executive General Manager (EGM)
PT Angkasa Pura II (Persero) Cabang
Purbalingga
Catur Sudarmono

"Operasional Bandara JBS tetap buka sesuai dengan jam buka operasional dari jam 08.00 – 16.00 WIB, serta rutin melakukan perawatan menyesuaikan dengan SOP yang ada," ucapnya menambahkan.

Feeder Umroh

AP II selaku operator memproyeksikan Bandara JBS sebagai feeder umroh di bulan Agustus 2023. Rencana ini melihat animo yang tinggi dari masyarakat di Kabupaten Purbalingga dan sekitarnya dalam melaksanakan ibadah umroh.

Apabila Bandara JBS bisa menjadi *feeder* perjalanan umroh tentu akan sangat baik sebagai langkah optimalisasi. Masyarakat yang ada di wilayah Kabupaten Purbalingga, Banyumas, Banjarnegara, Cilacap, Kebumen, Pemalang sampai Wonosobo yang hendak perjalanan umroh tidak perlu lagi menempuh perjalanan darat menuju Jakarta.

Untuk merealisasikan rencana tersebut, pengelola Bandara JBS telah berkoordinasi dengan maskapai untuk menyediakan pesawat khusus pengangkut jemaah umroh, serta menyiapkan fasilitas *handling* dan *lounge*.

"Dari 5 kabupaten sudah melakukan kesepakatan dengan Bupati Purbalingga, sehingga diharapkan dalam waktu dekat akan dilaksanakan penerbangan umroh menuju Jeddah," pungkasnya. (*)



I-Motion:

Solusi Digital Keselamatan Pelayaran

Navigasi berperan penting dalam mewujudkan keselamatan dan keamanan pelayaran. Urgensi tersebut mendorong Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL) menghadirkan solusi keselamatan penyelenggaraan transportasi laut berbasis teknologi yang disebut I-Motion.



Indonesia merupakan negara maritim yang dua pertiga luas wilayahnya adalah perairan. Letak wilayah Indonesia pun sangat strategis karena berada di jalur pelayaran dunia. Berdasarkan kondisi wilayah tersebut, Indonesia telah ditetapkan secara hukum sebagai negara maritim yang tercantum dalam United Nations Convention on The Law of The Sea (UNCLOS) 1982.

Indonesia memiliki peran strategis mengingat terletak di salah satu jalur pelayaran internasional. Sebanyak 90% jalur perdagangan dunia diangkut melalui laut dan 40% diantaranya melewati Indonesia. Ini merupakan kesempatan Indonesia sebagai salah satu negara kepulauan terbesar untuk menjadi negara poros maritim dunia. Untuk mewujudkan hal tersebut perlu

peningkatan sistem transportasi laut yang terintegrasi dalam menjaga kedaulatan serta menjamin keselamatan dan keamanan penyelenggaraan pelayaran. Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL) sebagai perpanjangan tugas Kementerian Perhubungan (Kemenhub) di bidang transportasi laut merespon urgensi tersebut dengan memperkenalkan I-Motion (Indonesian Integrated Monitoring System On Navigation).

Sebagai sistem pengawasan maritim di wilayah perairan Indonesia, I-Motion juga merupakan salah satu bentuk implementasi program Quick Wins DJPL. Seluruh Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan DJPL diharapkan bisa memanfaatkan sistem ini dalam melakukan pengawasan di wilayah kerja masing-masing guna meningkatkan keselamatan dan keamanan pelayaran serta perlindungan maritim.

I-Motion adalah sebuah sistem yang mengintegrasikan data dari VTS (*Vessel Traffic Services*) dan Stasiun Radio Pantai (SRP) yang telah dilengkapi peralatan AIS (*Automatic Identification System*) Base Station

“Dengan wilayah perairan Indonesia yang luas, diperlukan sinergi dalam pengawasan maritim antara DJPL dengan kementerian/ lembaga lainnya.”

Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub
Arif Toha Tjahjagama

Integrasi

I-Motion adalah sebuah sistem yang mengintegrasikan data dari *Vessel Traffic Services* (VTS) dan Stasiun Radio Pantai (SROP) yang telah dilengkapi peralatan *Automatic Identification System (AIS) Base Station*. Data berasal dari instalasi sarana telekomunikasi pelayaran milik DJPL, antara lain berupa data AIS, radar, *voice*, dan IP CCTV. Data tersebut ditampilkan dalam bentuk interaktif *web* aplikasi *Geographic Information System (GIS)* secara *real time monitoring*, analisis, multimedia, penjejakan, serta *alert*.



▲ VTS (*Vessel Traffic Services*), Distrik Navigasi Semarang, dok.istimewa.

Aplikasi I-Motion berfungsi untuk memantau kondisi kepadatan lalu lintas perairan secara *realtime* dan historis. I-Motion juga sebagai sistem peringatan (*alert*) terhadap duplikasi *call-sign*, IMO Number, dan nomor MMSI, serta anomali pergerakan kapal.

I-Motion memiliki beragam fitur yang akan memudahkan kinerja Tim Kenavigasian DJPL dalam melakukan pengawasan maritim, dok.istimewa.





▲ Hadirnya I-Motion merupakan bentuk komitmen DJPL dalam mewujudkan digitalisasi pelayanan, khususnya di sektor kenavigasian, dok.istimewa.

Aplikasi ini juga berfungsi sebagai API *gateway* dalam pertukaran data dan informasi dengan kementerian/lembaga lainnya. Selain mengintegrasikan data dari VTS dan SROP, I-Motion juga terintegrasi dengan aplikasi INAPORTNET sehingga kehadiran aplikasi ini turut mendukung pelayanan INAPORTNET.

I-Motion memiliki beragam fitur yang akan memudahkan kinerja Tim Kenavigasian DJPL dalam melakukan pengawasan maritim. Fitur yang tersedia pada I-Motion antara lain *Real Time Monitoring*, Peta Densitas, Eksplorasi Data, Detail Informasi Kapal & Pelayaran, Analisa Lalu Lintas, Penjejak Kapal, *Vessel Event/Aktivitas Kapal*, CCTV *Stream*, Peta Cuaca, Layer Peta, Notifikasi, Pencarian & Filter Kapal, *Customer Area of Interest*, serta Manajemen Pengguna.

Kenavigasian

Hadirnya I-Motion merupakan bentuk komitmen DJPL dalam mewujudkan digitalisasi pelayanan, khususnya di sektor kenavigasian. Digitalisasi menjadi salah satu strategi penguatan fungsi pengawasan maritim di perairan Indonesia melalui pemanfaatan teknologi sehingga dapat mendukung penyelenggaraan transportasi laut yang selamat.

Kenavigasian memiliki urgensi dan esensi utama dalam penyelenggaraan pelayaran yang selamat. Hal tersebut tertuang dalam Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran yang menyebutkan bahwa kenavigasian bertanggung jawab dalam menjamin tersedianya prasarana dan sarana navigasi pelayaran yang andal dan memadai.

Bidang kenavigasian juga menjamin terselenggaranya program-program keselamatan pelayaran. Misalnya saja, melalui penyediaan alur pelayaran dan sistem perlintasan yang aman dan selamat.

Bidang kenavigasian juga harus memenuhi penyelenggaraan telekomunikasi pelayaran dan telekomunikasi marabahaya pelayaran (GMDSS), sistem lalu lintas pelayaran (VTS), serta penyelenggaraan *Long Range Identification and Tracking System* (LRITS). Hal tersebut sesuai aturan internasional terkait peningkatan keselamatan dan keamanan pelayaran.

Tantangan utama yang dihadapi dalam menciptakan keselamatan transportasi perairan, antara lain ketersediaan dan optimalisasi sarana prasarana keselamatan yang laik, seperti peralatan navigasi dan pemantau cuaca.

Peningkatan kapasitas sumber daya manusia (SDM) serta otoritas dan operator layanan angkutan juga menjadi tantangan tersendiri. Dengan dukungan SDM navigasi pelayaran yang unggul dan profesional, peran dan tanggung jawab kenavigasian dapat terlaksana dengan baik.

Untuk itu, pembinaan pun menjadi salah satu fokus bidang kenavigasian. Pembinaan meliputi bidang sarana bantu navigasi pelayaran, sarana telekomunikasi pelayaran, armada dan pangkalan kenavigasian, survei hidrografi dan penataan alur, serta perlintasan.

Bentuk pembinaan yang dilaksanakan, misalnya saja, bimbingan teknis I-Motion. Melalui kegiatan tersebut, Tim Teknis Direktorat Kenavigasian menyampaikan informasi seputar aplikasi I-Motion. Mencakup cara pengoperasian serta fitur-fitur I-Motion yang dapat dimanfaatkan setiap UPT untuk dalam melakukan pengawasan lalu lintas kapal di wilayah kerjanya.

Kendati menjadi tugas dan tanggung jawab DJPL—khususnya Direktorat Kenavigasian, pengawasan maritim dalam rangka menciptakan pelayaran yang selamat tidak dapat diemban DJPL sendiri. Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub, Arif Toha Tjahjagama, mengatakan dengan wilayah perairan Indonesia yang luas, diperlukan sinergi dalam pengawasan maritim antara DJPL dengan kementerian/lembaga lainnya.

Arif Toha pun menegaskan, Direktorat Kenavigasian perlu melakukan integrasi sistem pengawasan dengan kementerian/lembaga lainnya. Integrasi antarsistem tersebut dapat menjadikan pengawasan lalu lintas pelayaran di perairan Indonesia lebih optimal. (*)



▲
Penumpang kereta api jurusan Stasiun Purwokerto, dok.integrati



MUDIK AMAN BERKESAN

Moda Kereta Api

Kereta api masih jadi pilihan jutaan pemudik selama periode layanan Angkutan Lebaran (Angleb) 2023. Selain ketepatan waktu, moda transportasi ini dipilih karena tingkat kecelakaan yang rendah.

Kereta api mencatatkan nihil kecelakaan pada periode mudik dan balik Lebaran 2023. Pencapaian ini tak lepas dari kerja keras Direktorat Jenderal Perkeretapian (DJKA) Kementerian Perhubungan (Kemenhub) bersama *stakeholder* dalam memastikan layanan angkutan Lebaran 1444 Hijriah yang aman dan berkesan.

Berdasarkan data PT Kereta Api Indonesia (Persero), pada Lebaran tahun ini terdapat peningkatan penumpang pengguna transportasi kereta api jarak jauh sebesar 27 % dibandingkan tahun lalu. Dalam rentang H-10 sampai H+10 Lebaran 2023, sebanyak 3,7 juta orang melakukan perjalanan mudik maupun balik menggunakan transportasi kereta. (Infografis 1)



Infografis 1

Pengelompokan Penumpang Kereta Api pada Periode Mudik 2023

- Penumpang Kereta Api Jarak Jauh: **3.267.197 orang**
- Penumpang Kereta Api Lokal: **522.465 orang**

Dari empat moda transportasi yang tersedia selama periode mudik, berdasarkan "Survei Potensi Pergerakan Masyarakat pada Lebaran 2023" yang dirilis Kompas.id, peminat kereta api mencapai 11,69%. Angka tersebut memang masih lebih rendah di bawah moda transportasi darat seperti bus umum di angka 18,39%.

Namun demikian, moda transportasi berbasis rel ini memiliki keunggulan dari segi waktu. Durasi perjalanan dan estimasi kedatangan memiliki ketepatan yang tinggi, sulit ditandingi oleh moda transportasi lainnya. Selama penyelenggaraan



▲ Fasilitas ruang tunggu di Stasiun Purwokerto, dok.integrity

"Harapannya, pelaksanaan angkutan Lebaran tahun ini dapat berjalan dengan lancar dan zero accident seperti tahun sebelumnya."

Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api **Djarot Tri Wardhono**

Angkutan Lebaran 2023, tingkat ketepatan waktu kereta api mencapai 96%.

Nilai plus lainnya, kereta api termasuk moda transportasi paling aman. Sepanjang periode mudik dan balik Lebaran 2023, moda ini tidak mencatatkan angka kecelakaan yang menyebabkan korban jiwa dari penumpang.

Sinergi Stakeholder

Untuk memastikan layanan angkutan Lebaran 2023 berjalan aman, sejak Februari lalu DJKA telah melaksanakan kegiatan *ramp check* di 9 Daerah Operasi (Daop) dan 4 Divisi Regional (DIVRE). Selain itu, DJKA bersama PT. KAI dan Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) melakukan inspeksi keselamatan perkeretaapian dengan mengecek lintasan menggunakan kereta api inspeksi.

Adapun sarana yang dicek mencakup aspek keselamatan pada rangkaian KA seperti sistem pengereman, roda, bagian loko dan lainnya. Setelah semua dipastikan berfungsi dengan baik, lokomotif dan gerbong penumpang ditempel stiker yang menunjukkan moda tersebut telah menjalani pengecekan.

Memastikan penyelenggaraan angkutan kereta api Lebaran 2023 berjalan sesuai dengan SOP, Kemenhub melalui DJKA melakukan *monitoring* melalui Posko Pengawasan Terpadu Selain itu, Kementerian Perhubungan (Kemenhub) di sejumlah DAOP dan Divre.

Lebih lanjut, DJKA juga berkoordinasi dengan PT KAI untuk menambah frekuensi dan kapasitas perjalanan KA selama musim mudik Lebaran 2023. Sebelumnya, Kemenhub memproyeksi pemudik tahun 2023 mencapai 128,9 juta orang. Adapun penumpang kereta api dalam periode tersebut diperkirakan menyentuh angka 14,47 juta.



▲ Kesiapan petugas dalam melayani para penumpang kereta api, dok.integriti

Mengacu pada pelaksanaan angleb tahun lalu, DJKA kembali menempatkan sejumlah personel di Pusdalopka dan beberapa stasiun besar untuk merespon perolehan informasi secara *real time*. Langkah lainnya, yakni menyiapkan lokomotif posko, kereta pembangkit, *crane* dan AMUS pada lokasi yang ditentukan.

“Harapannya, pelaksanaan angkutan Lebaran tahun ini dapat berjalan dengan lancar dan *zero accident* seperti tahun sebelumnya,” ucap Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api Djarot Tri Wardhono.

“Kami menyiapkan posko angkutan motis di beberapa stasiun diantaranya di Stasiun Purwokerto, Kroya, Gombang, Kutoarjo, dan Sidareja. Memberikan pengaturan dan pengawasan secara langsung dimulai dari pendaftaran, penerimaan maupun penyerahan kendaraan, pengepakan, hingga proses *loading-unloading* dikereta.”

Manajer Humas PT KAI Daop 5 Purwokerto
Krisbiantoro

Keselamatan dan keamanan

Lonjakan penumpang dalam periode mudik dipastikan akan berbanding lurus dengan penambahan frekuensi perjalanan kereta api. Artinya, kereta yang melintas akan lebih sering dari pada periode-periode lengang. Hal ini, jika tidak diantisipasi berpotensi menimbulkan gangguan perjalanan, yang terburuk sampai menimbulkan korban jiwa.

Selama masa angkutan Lebaran 2023, DJKA bersama PT KAI berupaya memastikan keselamatan perjalanan kereta dengan kembali melakukan sosialisasi kepada masyarakat pengguna maupun di sekitar perlintasan sebidang.

Dari data Kemenhub, tahun 2022 angka kecelakaan di perlintasan sebidang mengalami penurunan 0,18%, atau hanya 3 kasus dibandingkan yang terjadi pada 2021 yang mencapai 5 kasus. Di tahun ini, terkhusus selama periode mudik-balik Lebaran, DJKA menargetkan *zero accident* di perlintasan sebidang yang dijaga maupun tidak dijaga.

Untuk merealisasikan target tersebut, DJKA telah berkoordinasi dengan PT KAI di setiap DAOP menekan potensi kerawanan kecelakaan di jalur kereta, seperti yang dilakukan PT KAI Daerah Operasi (DAOP) 5 Purwokerto.

Selama masa mudik Lebaran tahun ini, DAOP 5 Purwokerto melakukan langkah pendekatan strategis dalam meningkatkan kesadaran masyarakat tentang keselamatan dan keamanan perjalanan angkutan kereta api berupa: (Infografis 2)

Infografis 2

- Menggandeng Komunitas Pencinta KA melaksanakan kegiatan sosialisasi keselamatan di perlintasan sebidang baik yang berpalang maupun tidak.
- Sosialisasi kepada masyarakat di sekitar jalur dan perlintasan sebidang mengenai keselamatan perjalanan kereta.
- Koordinasi dan kolaborasi dengan Dishub, TNI/Polri dalam menggiatkan sosialisasi potensi kerawanan perlintasan sebidang.

Mudik Gratis 2023

Pada periode layanan angkutan Lebaran 2023, DJKA kembali mengadakan program mudik gratis atau Motis 2023. Program ini bertujuan untuk mengurangi penggunaan sepeda motor selama arus mudik dan balik Lebaran.



▲ Program mudik gratis, motor yang bisa diangkut secara gratis harus memiliki mesin dengan kapasitas di bawah 200cc, dok.integrati

Pemakaian kendaraan roda dua sebagai alat transportasi saat mudik menyimpan risiko kecelakaan sangat besar. Hal inilah yang mendorong DJKA menggelar program mudik gratis bagi pemotor.

"Kami menyiapkan posko angkutan motis di beberapa stasiun diantaranya di Stasiun Purwokerto, Kroya, Gombang, Kutoarjo, dan Sidareja. Memberikan pengaturan dan pengawasan secara langsung dimulai dari pendaftaran, penerimaan maupun penyerahan kendaraan, pengepakan, hingga proses *loading-unloading* di kereta," ungkap Manajer Humas PT KAI DAOP 5 Purwokerto, Krisbiyantoro.

Perlu diketahui dalam program mudik gratis, motor yang bisa diangkut secara gratis harus memiliki mesin dengan kapasitas di bawah 200cc. Sedangkan bagi pemilik motor tetap dikenakan biaya perjalanan per orang berdasarkan tiga jalur lintasan. Harga yang dibayarkan tentunya jauh di bawah harga tiket kereta di masa mudik dan balik Lebaran.

Lintas utara yang mencakup Stasiun Cilegon-Stasiun Senen-Stasiun Tawang Semarang, jarak layanan 0-330 km dikenakan tarif Rp10.000/orang dan Rp20.000/orang untuk jarak lebih dari 330 km.

Kemudian, untuk jalur lintas tengah yang mencakup Stasiun Senen-Stasiun Purwosari, jarak layanan 0-480 km dikenakan tarif Rp10.000/orang dan Rp20.000/orang untuk jarak lebih dari 480 km.


Sedangkan, pada jalur lintas selatan yang mencakup Stasiun Kiaracondong-Stasiun Purwosari, tarif yang dikenakan adalah Rp10.000/orang untuk jarak 0-280 km dan Rp20.000/per orang untuk jarak di atas 280 km.


"Dengan tiga lintas pelayanan angkutan motis di tahun ini, diharapkan perjalanan mudik masyarakat lebih terakomodir dengan baik, momen ini sekaligus mengajak masyarakat agar dapat mudik dengan aman, nyaman, dan selamat," pungkas Djarot. (Infografis 3)

Infografis 3

MOTIS 2023 RECAP

Total Angkutan Motis 2023

 Total Penumpang:
56.311 penumpang

 Sepeda Motor Terangkut:
7.767 motor


 Lintas Utara:
2.544 motor

Lintas Tengah:
3.630 motor

Lintas Selatan:
1.593 motor

 *Contraflow* Motor terangkut:
1.324 motor

Total Sepeda Motor Terangkut

 **9.091 motor**
(87,08% dari kuota sebesar 10.440)

Sumber: DJKA KEMENHUB



Mereka yang Tetap Bekerja Pastikan Mudik Aman dan Berkesan

Dibalik kelancaran, keselamatan dan kenyamanan pada arus mudik Lebaran 2023, ada peran insan transportasi yang harus rela tetap bekerja saat libur Idulfitri tiba.

Pelaksanaan layanan Angkutan Lebaran (Angleb) 2023 secara keseluruhan berjalan baik. Pencapaian ini tak lepas dari peran dan kontribusi para insan transportasi yang tetap bekerja selama momen Idulfitri 1444 Hijriah.

Berdasarkan data yang dirilis Kementerian Perhubungan (Kemenhub), jumlah pergerakan kendaraan selama periode mudik dan balik Lebaran 2023 mencapai 26,3 juta. Angka itu lebih tinggi 45% dari tahun sebelumnya sebanyak 3,59 juta.

Kenaikan signifikan tersebut merupakan dampak dari dicabutnya kebijakan PPKM oleh pemerintah. Selain itu, makin membaiknya perekonomian masyarakat juga mendorong tingkat konsumsi menjelang Hari Raya Idulfitri.

Untuk mengantisipasi lonjakan pemudik tahun ini, Kementerian Perhubungan (Kemenhub) melalui subdirektorat menyiapkan sumber daya manusia (SDM) yang berperan dalam memastikan keamanan, keselamatan dan kenyamanan para pemudik.

Salah satu profesi di bidang transportasi yang harus bekerja saat libur Lebaran adalah petugas *rampcheck*. Mereka yang bekerja di bidang *rampcheck* punya tanggung jawab memverifikasi kepatuhan standar dan peraturan yang ditetapkan bagi operator selama beroperasi baik moda transportasi darat, laut, udara dan perkeretaapian.

Pengawasan melalui *rampcheck* ini bertujuan menjamin kelaikan moda

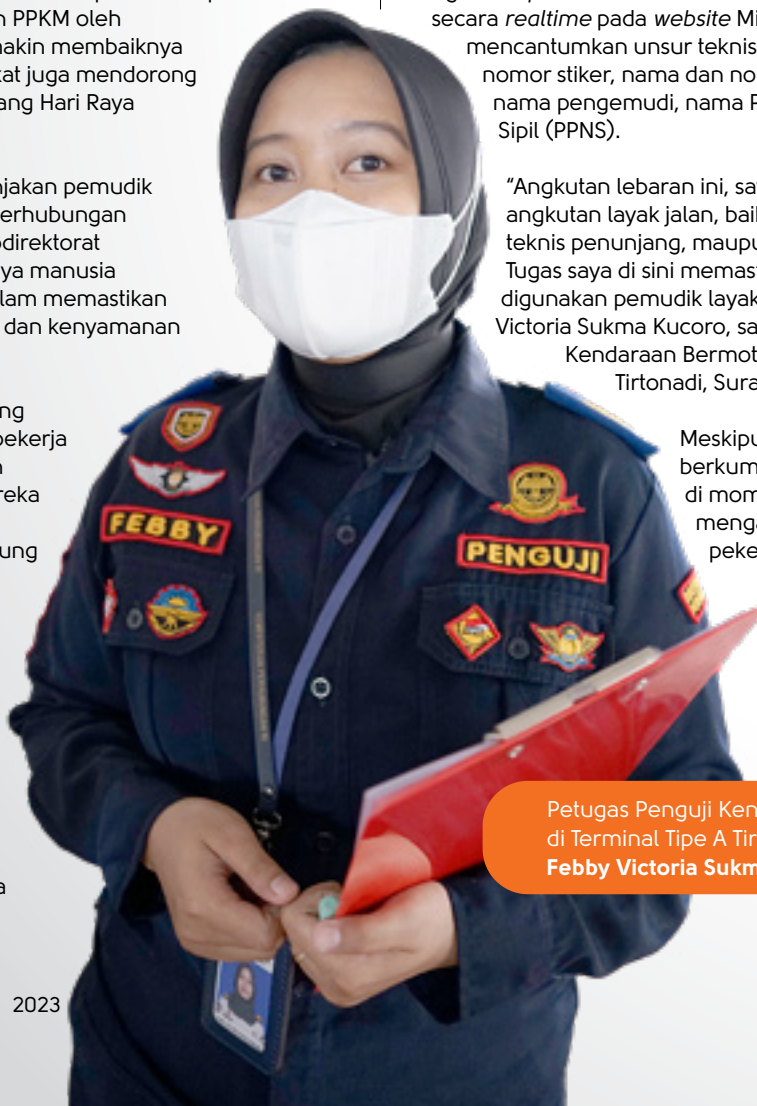
transportasi yang akan digunakan oleh masyarakat dalam kondisi laik jalan. Dalam prakteknya, hal ini dilakukan lebih intens pada saat *peak season* seperti hari besar, lebaran, natal, dan tahun baru.

Menjelang periode angkutan lebaran 2023, *rampcheck* di semua moda transportasi baik darat, laut, udara, maupun perkeretaapian tengah digencarkan. Adapun di sektor Perhubungan Darat dilakukan *rampcheck* bagi bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan Pariwisata.

Petugas *rampcheck* akan memberikan pelaporan secara *realtime* pada *website* MitraDarat dengan mencantumkan unsur teknis, unsur administrasi, nomor stiker, nama dan nomor registrasi pengemudi, nama pengemudi, nama Penyidik Pegawai Negeri Sipil (PPNS).

"Angkutan lebaran ini, saya memastikan angkutan layak jalan, baik dari administrasi, teknis penunjang, maupun teknis utama. Tugas saya di sini memastikan kendaraan yang digunakan pemudik layak jalan," terang Febby Victoria Sukma Kucoro, salah satu Petugas Penguji Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Tirtonadi, Surakarta.

Meskipun tidak bisa sepenuhnya berkumpul bersama keluarga di momen Lebaran, Febby mengaku menikmati pekerjaannya. Dia menyebut pekerjaan yang dilakukan memberikan kepuasan batin



Petugas Penguji Kendaraan Bermotor di Terminal Tipe A Tirtonadi, Surakarta, Febby Victoria Sukma Kucoro

karena secara langsung terlibat dalam memastikan angkutan Lebaran yang aman, selamat dan nyaman.

“Duka menjadikan saya motivasi untuk semangat sebagai pengemudi kendaraan bermotor. Saya menguji kendaraan, memastikan penumpang naik kendaraan layak jalan adalah sebuah kesenangan dan kepuasan tersendiri. Saya bisa memastikan bahwa penumpang berjalan mudik, bertemu keluarga, selamat sampai tujuan”, ujarnya menambahkan.

Selain Febby, insan transportasi lain yang harus rela tetap bekerja saat libur Lebaran adalah Wisnu Dwi Prasetya. Berprofesi sebagai masinis kereta api Kamandaka, menuntut Wisnu kerap meninggalkan keluarganya untuk memastikan keamanan, keselamatan dan kenyamanan perjalanan para penumpang sampai kota tujuan.

Pada periode angkutan Lebaran tahun ini, PT KAI menambah frekuensi perjalanan kereta api guna mengakomodir kenaikan signifikan pemudik. Dengan kebijakan tersebut intensitas Wisnu bertugas jadi lebih padat dari biasanya.

“Persiapan pada angkutan Lebaran tahun 2023 ini dari saya pribadi selaku masinis kereta api tentunya mempersiapkan menjaga Kesehatan, minum vitamin,” ungkapnya.

Pada layanan angkutan Lebaran moda transportasi kereta api tahun ini, pemerintah menerbitkan aturan baru perjalanan. Salah satunya aturan mengenai vaksinasi yang harus dipenuhi calon penumpang, serta penggunaan masker. Wisnu mengaku beberapa kali bertemu dengan calon penumpang yang kebingungan saat hendak menaiki kereta api.

“Tantangan yang dihadapi kali ini karena banyaknya penumpang baru, sehingga pengumuman bisa dilakukan lebih sering karena penumpang baru itu ada saja kejadian yang lucu maupun tidak diharapkan,” lanjutnya.

Dalam menjalankan pekerjaannya, Wisnu berupaya menjaga komunikasi dan koordinasi dengan perangkat perjalanan kereta lain dalam memberikan layanan terbaik pada penumpang.

“Dalam menciptakan suasana yang aman dan nyaman, sebagai masinis, saya bersama kondektur lebih sering *mobile* dan melakukan pemeriksaan kepada penumpang. Supaya disaat ada yang membutuhkan bantuan bisa segera ditangani dengan baik dan cepat,” pungkasnya. (*)



◀ Klik untuk
lihat video

Infografis

Rampcheck Kendaraan Angkutan Umum Jelang Angleb 2023



SISTEM ALAT KEMUDI

- Roda kemudi



KOMPONEN PENDUKUNG

- Pengukur kecepatan
- Kaca spion
- Penghapus kaca (*Wiper*)
- Klakson



BAGIAN BADAN KENDARAAN

- Pintu masuk dan keluar penumpang
- Pintu masuk dan keluar pengemudi
- Kondisi kaca depan



LAIN-LAIN

1. Pengemudi
 - Kondisi fisik (kesehatan) Tekanan darah, gula darah, amfetamin, narkoba
 - Kompetensi
2. Waktu kerja pengemudi
3. Buku panduan penumpang
4. Rel gorden di jendela
5. Alat pembatas kecepatan
6. Kelistrikan untuk audio visual



BAN

- Kondisi ban harus baik (tidak pecah, tidak gundul)
- Bagian depan ban tidak boleh vulkanisir



PERLENGKAPAN KENDARAAN BERMOTOR

- Sabuk keselamatan
- Ban cadangan
- Segitiga pengaman
- Dongkrak
- Pemuka moda
- Lampu senter
- Pegangan tangan (*hand grip*)



TANGGAP DARURAT

- Pintu darurat
- Jendela darurat
- Alat pemukul atau pemecah kaca (*martil*)
- Alat kendali darurat pintu utama
- Fasilitas kesehatan
- Alat pemadam api ringan (APAR)



SISTEM PENERANGAN

- Lampu utama kendaraan
- Lampu petunjuk arah
- Lampu rem
- Lampu mundur
- Lampu penerangan tanda nomor kendaraan
- Lampu tanda batas dimensi lebar
- Lampu kabut
- Lampu posisi

Sumber: <https://www.instagram.com/p/CqSkYlBrhBQ/?igshid=NTc4MTIwNjQ2YQ==>



BANDARA KOMODO

Sambut Kedatangan Tamunya VVIP KTT ASEAN



▲ Presiden Joko Widodo beserta Menhub Budi Karya Sumadi meninjau ke Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur (NTT) untuk melihat persiapan KTT ASEAN, Minggu (7/5/2023), dok.istimewa

Dalam memastikan kesiapan Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur (NTT), sebagai lokasi Konferensi Tingkat Tinggi (KTT) ASEAN 2023, Menteri Perhubungan (Menhub), Budi Karya Sumadi, bersama Presiden Joko Widodo, mengecek Bandara Komodo, Minggu (7/5/2023).

Bandara ini sebagai pintu masuk para kepala dan delegasi negara-negara Asia Tenggara.

Ini merupakan kali keempat Indonesia menjadi tuan rumah KTT ASEAN. Terakhir kali Indonesia menggelar konferensi regional ini pada tahun 2011. Bagi Indonesia, KTT ASEAN kali ini juga sebagai promosi pariwisata prioritas di Labuan Bajo.

“Momentum ini dapat dimanfaatkan untuk memperkenalkan keindahan Nusa Tenggara Timur kepada dunia,” ujar Presiden Jokowi. Kementerian Perhubungan (Kemenhub) memastikan pihaknya telah melakukan sejumlah pengaturan penerbangan untuk mengakomodir kedatangan maupun kepulangan para tamu negara.

Otoritas penerbangan telah diinstruksikan untuk menyeimbangkan pergerakan lima kategori penerbangan dari dan menuju Bandara Labuan Bajo, yakni penerbangan VVIP, kemudian penerbangan militer, *charter*, *private* dan reguler.

“Selama kegiatan KTT ASEAN berlangsung, kami tidak menutup akses penerbangan reguler dari dan ke Labuan Bajo, bahkan operasional bandara kami buka 24 jam dan ada penambahan atau *extra flight*, untuk penerbangan reguler,” jelas Menhub.

Untuk memastikan kunjungan wisatawan ke Labuan Bajo melalui jalur udara tidak terganggu, penerbangan reguler tetap dapat beroperasi. Sedangkan, semua pesawat VVIP tamu negara akan parkir (*remain over night/RON*) di apron utara dan selatan Bandara I Gusti Ngurah Rai, Bali.

Selain Bandara I Gusti Ngurah Rai, Kemenhub juga menyiapkan bandara alternatif sebagai lokasi parkir pesawat para delegasi yaitu Bandara Lombok Praya, Bandara Sultan Hasanuddin di Makassar dan Bandara El Tari, Kupang.

Pada layanan sisi darat, Kemenhub telah berkoordinasi dengan operator bandara untuk melancarkan pergerakan/*flow* kedatangan dan kepulangan tamu VVIP dan delegasi yang mencakup layanan *ground handling*, keimigrasian (*custom, immigration and quarantine/QIC*).

Selain itu, telah disiapkan pula fasilitas helipad untuk *medical evacuation* serta pengaturan dukungan antisipasi evakuasi udara dengan menggunakan helikopter yang telah dipublikasi dalam *Aeronautical Information Publication* (AIP) berupa *Visual Flight Rules* (VFR) *corridor*. (*)



Kontribusi DJPL SUKSESKAN KTT ASEAN DI LABUAN BAJO



▲ Dukungan keamanan Konferensi Tingkat Tinggi (KTT) ke-42 ASEAN di Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur hadir dari Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai (KPLP), dok.istimewa

Kementerian Perhubungan (Kemenhub) ikut berkontribusi dalam melaksanakan Konferensi Tingkat Tinggi (KTT) ke-42 ASEAN di Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur, pada 9-11 Mei 2023. Selama acara berlangsung, Kemenhub melakukan sejumlah pengaturan transportasi laut.

Kemenhub melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL) mengatur pergerakan kapal pinisi maupun kapal klotok milik nelayan yang biasa melintas di area Pelabuhan Marina dan perairan sekitar Hotel Meruroah dan Hotel Ayana, venue kegiatan KTT Asean.

Selain pengaturan lalu lintas kapal, DJPL menyulap Pelabuhan Marina menjadi area bazar, hiburan, dan area bersepeda bagi para delegasi negara-negara Asia Tenggara. Hiburan lainnya, DJPL mengoperasikan satu kapal pinisi di Dermaga Marina untuk membawa para tamu negara berlayar di perairan Labuan Bajo sambil menikmati indahny sunset.

Untuk mengakomodasi keperluan tim media, tim pengamanan, dan tim pendukung lainnya, DJPL menyiapkan kapal KM Sinabung sebagai hotel terapung. Kapal berdaya tampung 2.000 orang ini beroperasi dari 6 hingga 12 Mei 2023.

Dukungan keamanan perairan juga hadir dari Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai (KPLP) yang menyiapkan dua kapal patroli, yaitu KN Chundamani P.116 dari Pangkalan PLP Kelas II Tanjung Perak dan KN Jembio dari Pangkalan PLP Kelas I Tanjung Priok. Dua kapal tersebut beroperasi sejak 5 Mei hingga 12 Mei 2023.

“Presiden Joko Widodo mengapresiasi atas upaya yang telah dilakukan jajaran Kemenhub dalam mendukung penyelenggaraan KTT ASEAN ke-42. Presiden berharap, KTT ASEAN dapat memberi pengalaman dan kenangan yang indah bagi para delegasi sekaligus dapat menjadi sebuah momentum untuk memperkenalkan keindahan Nusa Tenggara Timur kepada dunia,” ujar Dirjen Perhubungan Laut, Arif Toha.(*)



Sinergi Dibalik Keberhasilan Angleb 2023 Provinsi Jateng



Keberhasilan layanan angkutan Lebaran 2023 di Provinsi Jawa Tengah tak lepas dari sinergi pemangku kepentingan, insan transportasi dan masyarakat.



▲ Penumpang mudik gratis yang tiba di Terminal Bulupitu Purwokerto, dok.integriti

Jawa Tengah tercatat di urutan pertama provinsi tujuan perjalanan masyarakat selama periode mudik Lebaran 2023. Lalu, bagaimana pemangku kebijakan dalam bidang transportasi di Jawa Tengah memastikan layanan Angkutan Lebaran (Angleb) yang aman dan berkesan?

Berdasarkan data Kementerian Perhubungan (Kemenuh), sebanyak 32,75 juta pemudik masuk ke wilayah Jawa Tengah dalam rentang 18 April-22 April 2023. Angka tersebut jadi yang tertinggi dibandingkan kedatangan

pemudik di Jawa Timur sebanyak 24,6 juta orang, Jawa Barat 20,72 orang, Jabodetabek 8,07 juta orang dan Yogyakarta 5,9 juta orang.

Data lain menunjukkan, Jawa Tengah sebagai provinsi asal pemudik terbanyak kedua di Indonesia. Di urutan pertama, Jawa Timur sebanyak 21,2 juta pemudik, kemudian

Jawa Tengah 18,7 juta pemudik, Jabodetabek 18,3 juta orang, Jawa Barat 14,9 pemudik dan Sumatera Utara 4,4 juta orang.

Masifnya angka pergerakan penumpang selama periode Lebaran 2023 baik menggunakan moda angkutan jalan, udara, kereta dan kapal laut, mendapat perhatian penuh dari Balai Pengelola Transportasi Daerah (BPTD) Jawa Tengah dan DIY. Memastikan layanan Angleb 2023 berjalan aman dan nyaman, BPTD Jateng menggandeng sejumlah pihak terkait untuk merealisasikan rencana di lapangan.

Pada sektor darat, BPTD Wilayah Jateng dan DIY bersama *stakeholder* mengencarkan terobosan di jalan lingkar utara, lingkar selatan, dan jalan tol. BPTD menyediakan dua mobil pelayanan keliling yang menyiapkan kebutuhan-kebutuhan dasar pemudik, seperti mie instan, kopi, bensin, dan perkakas untuk memberikan layanan pertama sebelum ke bengkel terdekat.



▲ BPTD memastikan setiap bus yang masuk dan keluar wilayah Jateng sudah melewati pemeriksaan *rampcheck* yang tersedia di seluruh terminal tipe A., dok.integrity

“Kita keliling di jalan nasional dan jalan tol. Mobil pelayanan juga dilengkapi kontak darurat bengkel-bengkel di seluruh wilayah Jateng dan DIY. Tetapi karena keterbatasan jumlah armada, mobil pelayanan hanya tersedia di jam operasional sesuai kepadatan di jalur tersebut.”

Kepala BPTD Wilayah X
Jateng dan DIY
Eko Agus Santoso

“Kita keliling di jalan nasional dan jalan tol. Mobil pelayanan juga dilengkapi kontak darurat bengkel-bengkel di seluruh wilayah Jateng dan DIY. Tetapi karena keterbatasan jumlah armada, mobil pelayanan hanya tersedia di jam operasional sesuai kepadatan di jalur tersebut,” jelas Kepala BPTD Wilayah X Jateng dan DIY, Eko Agus Santoso.

Kemudian, BPTD juga melakukan pengecekan di daerah rawan kecelakaan (DRK) di jalan lintas selatan. Jalan lintas selatan Jawa Tengah dapat menjadi alternatif bagi pemudik menghindari kepadatan di jalan tol. Di sepanjang jalur tersebut, BPTD juga memasang sarana jalan berupa rambu-rambu peringatan, petunjuk jalur arah, petunjuk kecepatan tempuh dan alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL).

Kelaikan armada bus Antar Kota Antar Propinsi (AKAP) dan pariwisata yang dioperasikan untuk mudik juga menjadi perhatian. BPTD memastikan setiap bus yang masuk dan keluar wilayah Jateng sudah melewati pemeriksaan *rampcheck* yang tersedia di seluruh terminal tipe A.

“Pihaknya sudah mempersiapkan lonjakan pemudik menggunakan kereta sebelum masuk periode mudik Lebaran. *Joint inspection* dilakukan bersama semua unit, baik SDM, sarana dan prasarana stasiun. Berkaca pada arus mudik tahun lalu, tidak sedikit pemudik yang bekerja di sektor informal memilih mudik lebih awal.”

Kepala Stasiun Purwokerto
Yuliono Mukti

Selain melakukan *rampcheck*, BPTD juga memberikan edukasi kepada pemilik usaha bus, pengemudi serta penumpang mengenai keselamatan dalam perjalanan.

“Laik jalan itu bukan hanya berhubungan dengan kendaraannya saja, kita juga menyampaikan bahwa kru yang sehat juga menjadi faktor keselamatan di jalan. Jadi kru sehat, kendaraan sehat, dan jalan juga berkeselamatan rambu lengkap, ada penerangan itu sudah kita lakukan,” lanjut Eko Agus.

Rampcheck juga dilakukan pada moda transportasi air seperti danau, sungai, dan waduk. *Rampcheck* mencakup spesifikasi kapal, kesesuaian daya tampung, serta ketersediaan alat keselamatan yang memadai.

Selain angkutan jalan, moda transportasi kereta jadi pilihan pemudik menuju ke sejumlah kota dan kabupaten di Jawa Tengah. Terdapat dua daerah operasi (DAOP) PT KAI di Provinsi Jateng, yakni DAOP IV Semarang dan DAOP V Purwokerto.

Berdasarkan data Kompas.id, pengguna kereta selama periode mudik 2023 mencapai 3.016.580 orang. Dari jumlah tersebut, sebanyak 380.480 pemudik naik dan turun dari Stasiun Tawang dan Poncol di Semarang. Sedangkan di Stasiun Purwokerto sebanyak 293.040 penumpang berangkat dan tiba.

Kepala Stasiun Purwokerto, Yuliono Mukti, mengatakan pihaknya sudah mengantisipasi lonjakan pemudik menggunakan kereta sebelum masuk periode mudik Lebaran. *Joint inspection* dilakukan bersama semua unit, baik SDM, sarana dan prasarana stasiun. Berkaca pada arus mudik tahun lalu, tidak sedikit pemudik yang bekerja di sektor informal memilih mudik lebih awal.

Penumpang mudik gratis yang tiba di Stasiun Purwokerto, dok.integriti



“Kami juga menambah petugas ekstra meliputi petugas penjaga jalan lintas (PJL) sebanyak 8 orang untuk 4 titik daerah perhatian khusus, petugas pemeriksa jalur (PPJ) ekstra sebanyak 45 orang untuk 45 titik daerah perhatian khusus, serta 6 orang petugas daerah pemantauan khusus (Petugas Dapsus) ekstra untuk 2 titik dapsus.”

Kepala Humas DAOP 5 Purwokerto
Krisbiyantoro

“Jumlah penumpang yang naik kereta dari Stasiun Purwokerto pun mulai banyak terutama di wilayah-wilayah penyebaran di sekitar Purwokerto dan Jateng,” jelas Yuliono.

Menunjang keberhasilan pelayanan, DAOP 5 Purwokerto juga memastikan keselamatan, keamanan, dan pelayanan transportasi kereta api diantaranya. (Infografis 1)

(Infografis 1)

Layanan Sarpras DAOP 5 Purwokerto selama Periode Mudik 2023

- Menempatkan Alat Material Untuk Siaga (AMUS) di beberapa titik terdekat daerah perhatian khusus
- Melakukan koordinasi kewilayahan dengan aparat setempat serta meningkatkan pengamanan operasi pada daerah perhatian khusus keamanan dan ketertiban (kamtib)
- Melakukan pengecekan secara berkala terhadap titik daerah perhatian khusus bencana, proaktif dalam penyelesaian potensi bahaya, memastikan ketersediaan dan keandalan dari seluruh perangkat penanganan kondisi darurat
- Meningkatkan penjagaan di perlintasan liar dengan berkoordinasi aktif serta mengoptimalkan seluruh *stakeholder* termasuk masyarakat setempat
- Menyiapkan fasilitas layanan pelanggan mulai dari memasuki area stasiun, di atas kereta hingga keluar area stasiun tujuan
- Menjaga kebersihan area stasiun, ruang tunggu penumpang, toilet serta kereta

Layanan angkut kendaraan bermotor pemudik yang disediakan selama mudik lebaran 2023 di Stasiun Purwokerto, dok.integriti





Dukungan dari Polri dan TNI untuk menjaga keamanan selama lebaran 2023 di Stasiun Purwokerto, dok.integriti ▲

Dukungan SDM Andal

Kepala Humas DAOP 5 Purwokerto Krisbiyantoro menuturkan, secara keseluruhan DAOP 5 Purwokerto telah mempersiapkan 1334 personel guna mensukseskan angkutan lebaran pada 2023.

“Kami juga menambah petugas ekstra meliputi petugas penjaga jalan lintas (P JL) sebanyak 8 orang untuk 4 titik daerah perhatian khusus, petugas pemeriksa jalur (PPJ) ekstra sebanyak 45 orang untuk 45 titik daerah perhatian khusus, serta 6 orang petugas daerah pemantauan khusus (Petugas Dapsus) ekstra untuk 2 titik dapsus,” ungkap Krisbiyantoro.

Sedangkan, BPTD wilayah X Jateng dan DIY menerjunkan sebanyak 1.552 personel yang ditempatkan di lapangan, petugas *rampcheck*, penguji, PPNS, *monitoring* di karoseri sebelum kendaraan diproduksi massal.

“Jumlah SDM ini rasanya cukup kita berdayakan penuh di era mudik tahun ini. Tidak ada yang cuti/berlibur/pulang kampung sesuai surat edaran dari pusat,” terang Yuliono.

Kontribusi ekstra dari SDM transportasi juga terlihat di Terminal Bulupitu. Meski jumlah personel di lapangan tidak jauh berbeda dari hari-hari sebelumnya, aktivitas mereka di lapangan lebih sibuk dari biasanya.

“Kami juga mendapat dukungan motor listrik untuk pergerakan mulai dari pos kedatangan dan keberangkatan. Di sini, kami juga menyediakan petugas *rampcheck* yang dibagi menjadi dua *shift* yaitu pukul 07.00-15.00 dan 13.00-21.00,” ujar Kepala Terminal Bulupitu Purwokerto, Edi Susanto

Selain dukungan SDM transportasi yang andal, elemen masyarakat juga turut berpartisipasi dalam menyukseskan layanan angkutan lebaran. Seperti di Terminal Bulupitu Purwokerto, beberapa paguyuban masyarakat dilibatkan untuk mengatur 37 porter dan konter-konter penjualan tiket.

“Dalam rangka angkutan lebaran, kami memberikan seragam rompi dan kartu tanda pengenal sehingga tidak sembarangan orang bisa bergabung. Kami juga bekerja sama dengan Polri dan TNI untuk menjaga keamanan di sekitar terminal,” Edi melanjutkan.

Rangkaian layanan tersebut menunjukkan keberhasilan layanan angkutan Lebaran tak lepas dari sinergi berbagai pihak, bukan hanya pada tataran pemangku kepentingan (*stakeholder*) dalam hal ini jajaran Kemenhub tetapi juga bagaimana keterlibatan insan transportasi dan masyarakat. (*)



SANDAL BANDOL, Souvenir Khas Banyumas

Ban bekas atau yang biasa disebut ban bodol oleh masyarakat Banyumas masih dapat diolah menjadi produk bernilai ekonomi. Sandal ban bodol (bandol), produk rumahan ini merupakan wujud ketahanan ekonomi masyarakat Banyumas selain dari pertanian dan perkebunan.

Pengerajin sandal ban bodol menggunakan alat sederhana seperti pisau, palu dan paku untuk mengkreasikan sandal siap pakai dari limbah ban bekas. Salah satu pengerajin sandal bandol, Rohman, mengungkapkan dalam sehari ia bisa menyelesaikan 5 sampai 7 pasang sandal bandol seorang diri. Tergantung dengan pesanan yang ia peroleh.

"Jika tidak ada yang pesan, biasanya sandal yang saya buat dititipkan di toko sandal untuk dijual. Membuat sandal bandol itu butuh keahlian tersendiri dan cukup memakan waktu lama. Belum lagi bahan baku yang juga sudah mahal dan susah diperoleh," tuturnya.

Rohman juga mampu memproduksi sandal bandol dalam jumlah banyak dengan menggunakan sistem *pre-order*/pesanan. Sandal bandol umumnya dibanderol dari harga Rp15 ribu-Rp85 ribu per pasang.

"Sandal bandol mempunyai kelebihan, yaitu sangat awet, tahan lama dan tidak mudah rusak. Selain itu juga bisa digunakan baik untuk kondisi basah maupun kering," katanya.

Cara membuatnya sederhana, bahan dari ban bekas dipaku dan dijahit. Kemudian dibentuk sesuai motif sandal yang diinginkan. Sandal bandol telah dikenal luas oleh wisatawan dari luar Banyumas. Bahkan, tidak sedikit menjadikan sandal bandol sebagai souvenir khas Banyumas.

Pusat kerajinan sandal bandol Banyumas ini berada di Grumbul Banaran, Kelurahan Pasir Kidul, Kecamatan Purwokerto Barat. Sayangnya, pandemi Covid-19 yang sempat melanda Indonesia menyebabkan produksi sandal bandol menurun drastis. Saat ini, banyak pengerajin sandal bandol yang beralih memproduksi sandal spon.

"Saat ini, untuk pengerajin asli sandal bandol di sini mungkin hanya tersisa 6 orang. Termasuk saya," pungkas Rohman.

Variasi Bahan Baku

Tuntutan pasar pada akhirnya mendorong perajin sandal bandol beralih memproduksi sandal spon. Selain harga bahan baku yang murah dan mudah diperoleh, sandal spon lebih diminati pasar. Namun demikian, masih ada pengerajin sandal bandol yang tetap bertahan.



H. Sunaryo salah satunya. Dia menyikapi mahalanya ban bekas sebagai bahan baku sandal bandol dengan cara mencampur bandol dengan spon dalam membuat alas kaki. Pak Sunaryo menjual sandal hasil kreasi



H. Sunaryo dapat mempekerjakan lima orang pegawai untuk membantunya memproduksi sandal, dok.integriti

seharga Rp10.000-Rp20.000 per pasang. Untuk pembelian partai besar, ia memasang harga Rp150.000-Rp200.000 per kodi.

"Penggunaan bahan spon atau karet membuat perajin lebih bebas berkreasi. Dari yang semula hanya memproduksi sandal bandol dengan model sederhana, kini bermunculan beberapa model sandal baru yang lebih bagus menggunakan bahan spon," tutur H. Sunaryo.

Dia mengakui kombinasi bandol dengan spon sebagai bahan dasar membuat proses pembuatan sandal bandol lebih mudah dibanding menggunakan bahan baku bandol utuh. Dalam prosesnya, H. Sunaryo mencetak pola sandal pada bandol dan spon dengan pemanas kemudian direkatkan menggunakan lem khusus karet.

"Awalnya usaha sandal bandol ini sangat bagus, pemasarannya sampai keluar Pulau Jawa, tetapi sekarang sudah menurun, akibat juga serbuan sandal-sandal produksi luar negeri seperti China. Karena itu kita harus berinovasi jika ingin terus bertahan, pilihannya ya dengan memproduksi sandal spon yang sedang diminati pasar," ungkapnya.

Saat ini, usaha sandal H. Sunaryo dapat mempekerjakan lima orang pekerja. Dalam sehari, H. Sunaryo dapat memproduksi 2-3 kodi sandal untuk dipasarkan luar Pulau Jawa. (*)



Mendoan terbuat dari bahan dasar kedelai yang difermentasikan menjadi tempe, dok.integrati & istimewa



Icip-icip

Kuliner Khas Purwokerto

Purwokerto yang berada di wilayah Kabupaten Banyumas, Jawa Tengah, bukan hanya menawarkan wisata alam dengan hawa sejuk. Berada di Purwokerto, Anda juga bisa menyicipi kuliner khas kota ini. Apa saja ya?

Mendengar kata Purwokerto, yang terlintas di kepala adalah bahasa ngapak dan tempe mendoan. Jangan salah, kota ini juga menawarkan macam-macam panganan tradisional yang tidak akan Anda temui di kota lain.

Saat melakukan peliputan mudik di Purwokerto, tim Transmedia sempat menyicipi beberapa makanan khas Purwokerto. Berikut rekomendasi kuliner yang patut Anda coba saat mengunjungi kota ini.

Tempe Mendoan

Siapa nggak kenal dengan tempe mendoan. Camilan tradisional Purwokerto ini pada tahun 2021 ditetapkan oleh UNESCO sebagai Warisan Budaya Tak Benda. Meskipun kuliner ini bisa ditemukan di berbagai daerah, tetapi Anda akan merasakan cita rasa paling enak saat mencoba langsung di kota asalnya.

Dalam bahasa Purwokerto, mendoan artinya lembek. Ini merujuk pada cara memasak tempe digoreng setengah matang sehingga teksturnya masih agak lembek.



Kuliner khas Purwokerto ini cocok disantap dengan sambal kacang berisi potongan cabe rawit plus dengan ditemani secangkir teh hangat. Nikmat saat masih hangat, umumnya penjual hanya melayani saat ada pembeli.

◀ Kuliner ini bahan dasarnya berupa keong kecil sejenis siput air, dok.integriti

menghilangkan kotoran dan agar bumbu meresap ke dalam. Setelah bumbu meresap kemudian diberi air dan direbus empat sampai lima jam.

Anda bisa menggoreng sendiri tempe mendoan dengan terlebih dulu membeli paket tempe mendoan mentah di penjual. Satu paket berisi sepuluh bungkus tempe mentah, setiap bungkus daun itu berisi dua tempe tipis seukuran sekitar 15x10 cm. Anda cukup membayar tempe mendoan khas Purwokerto ini seharga Rp3.500 per bungkus.

Getuk Goreng

Pernah mencicipi getuk? Panganan ringan berbahan dasar singkong dengan taburan serutan kelapa. Di Purwokerto, Anda bisa mencicipi getuk dengan penyajian berbeda, yakni getuk goreng. Di sepanjang Jalan Soedirman, Sokaraja, Anda akan mudah menemukan penjual camilan khas ini.

Meskipun namanya getuk goreng, dalam proses pembuatannya camilan ini sama sekali tidak digoreng. Getuk hasil olahan singkong kemudian dibalur gula kelapa sehingga berwarna kecokelatan layaknya gorengan.

Kini, getuk goreng yang dijual memiliki variasi rasa, seperti coklat dan durian. Getuk goreng dijual per kilogram dengan harga antara Rp15.000 sampai Rp30.000. Untuk oleh-oleh, kemasan getuk goreng kemasannya memakai besek atau wadah yang terbuat dari anyaman bambu.

Kracca

Kuliner ini bahan dasarnya berupa keong kecil sejenis siput air dimasak dengan bumbu kuah pedas. Kuah kracca rasanya gurih dan nikmat yang berasal dari campuran bumbu bawang, pala, merica, garam dan bumbu rempah lain.

Untuk memasak makanan ini, keong mentah harus dicuci hingga bersih kemudian dilubangi pada bagian belakangnya. Tujuannya untuk

Kracca punya cita rasa lezat, pedas, segar dengan tekstur lunak. Cara menikmati kracca, Anda bisa menyedot keong yang sudah dibuang penutupnya dengan dicungkil menggunakan lidi atau gigi garpu.

Kracca mudah ditemukan di pinggiran jalan di daerah Purwokerto saat menjelang malam. Untuk harga satu kilogram kracca sekitar Rp40.000, tetapi pembeli juga bisa hanya membeli setengah kilogram.

Buntil

Bagi Anda penyuka kuliner pedas, di Purwokerto perlu mencicipi buntil. Makanan khas ini berisi parutan daging kelapa yang dicampur teri dan dibumbui, kemudian dibungkus dengan daun pepaya atau talas.

Sekilas buntil hamper sama dengan botok, hanya saja daun pembungkusnya dapat dimakan dengan kuah pedas yang terbuat dari santan. Cocok disantap bersama nasi hangat. (*)

Makanan khas ini berisi parutan daging kelapa yang dicampur teri dan dibumbui, dok.istimewa



▲ Getuk goreng Sokaraja terbuat dari olahan singkong yang dibumbui gula kelapa, dok. integriti



Evaluasi Transportasi Lebaran 2023: **KECELAKAAN TURUN**

Secara umum, penyelenggaraan transportasi lebaran 2023 tergolong lancar dan dapat memenuhi harapan masyarakat yang melakukan perjalanan mudik lebaran. Tahun ini angka kecelakaan lalu lintas turun 21% dan korban meninggal dunia 39%.



▲ Penjelasan pihak berwajib kepada supir kendaraan yang bukan peruntukannya untuk mengutamakan keselamatan dan keamanan, dok.istimewa.

Jalan Tol Trans Jawa masih jadi pilihan favorit pemudik. Kendati kapasitas jalan tol tidak akan dapat mengakomodir kebutuhan pemudik yang cukup besar. Alhasil, kemacetan pasti terjadi dan harus ada rekayasa lalu lintas (seperti ganjil genap, *contra flow* dan *one way*) upaya mengendalikan di jalan tol.

Tidak hanya di jalan Tol Trans Jawa, namun di jalan arteri juga dilakukan hal yang sama, seperti di sistem satu arah (*one way*) ruas jalan Padang -Bukittinggi, Sumatera Barat.

Berdasarkan Realisasi Volume Penumpang dan Kendaraan Pulau Jawa – Sumatera Periode Angleb 2023 (1444 H) di Pelabuhan Bakauheni, dan Panjang Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, menyebutkan selama musim mudik 10 hari (12-21 April 2023), jumlah arus mudik penumpang

dan kendaraan yang telah menyeberang dari Pulau Jawa menuju Pulau Sumatera, sebanyak 848.274 orang dan 195.984 unit kendaraan.

Dari Pelabuhan Penyeberangan Merak (Pulau Jawa) menuju Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni (Pulau Sumatera), jumlah pemudik dari H-10 hingga H-1 untuk penumpang 796.261 orang, ada peningkatan 5% dibanding tahun 2022 sebesar 760.911 orang. Untuk kendaraan, kenaikan 2% menjadi 184.955 unit dibanding tahun 2022 sebanyak 180.465 unit.

Kecelakaan menurun

Selama puncak arus mudik, jumlah kecelakaan yang terjadi mencapai 2.557 kasus, dengan korban meninggal mencapai 329 orang. Meski demikian, angka kecelakaan ini turun 33% dibandingkan periode sebelumnya.

Berdasarkan data Korps Lalu Lintas (Korlantas) di Posko Angkutan Lebaran Terpadu, per 15-23 April atau H-7 hingga H+1 Lebaran, tercatat kecelakaan lalu lintas sebesar 2.557 kejadian. Jumlah ini menurun dari periode yang sama pada tahun 2022, yaitu 3.799 kejadian atau 33%. Jumlah korban meninggal juga turun 61%, yaitu 329 orang dari 873 jiwa. Sementara itu kerugian material ditaksir mencapai Rp5,5 miliar, turun 20% dari periode lalu, yaitu Rp6,99 miliar.

Berdasarkan data pemberian santuan dari PT Jasa Raharja, selama Operasi Ketupat H -5 hingga H+4 (18 -27 April 2023), jumlah kecelakaan berdasarkan Laporan Polisi tahun 2023 ada 2.676 kejadian turun 25,60% dibanding tahun 2022 (3.597 kejadian). Sementara jumlah korban kecelakaan total tahun 2023 sebanyak 5.337 orang, turun 24% dibanding tahun 2022 sebanyak 6.982 orang.

Jumlah korban meninggal dunia terjamin sebanyak 612 orang di tahun 2023, ada

penurunan 38% dibandingkan tahun 2022 sebanyak 993 orang. Jumlah korban luka-luka terjamin tahun 2023 sebesar 4.268 orang, lebih rendah 9% dibandingkan tahun 2022 sebesar 4.704 orang. Kejadian kecelakaan lalu lintas tertinggi di Provinsi Jawa Timur dan terendah di Provinsi Maluku.

Fatalitas dalam kecelakaan lalu lintas bukan sekadar persoalan statistik atau angka-angka. Dampaknya begitu besar dalam kelangsungan hidup keluarga korban. Kematian satu jiwa akibat kecelakaan tetap ironi dan duka mandalam. Bagaimana masa depan istri dan anak-anak yang ditinggal tulang punggung keluarga karena tewas akibat kecelakaan? Selain itu, korban yang terluka berpotensi mengalami penurunan daya atau kemampuan fisik yang dapat membatasi perkembangan dan aktivitas hidupnya.

Maka dari itu, perlu dirumuskan strategi besar agar kecelakaan lalu lintas tidak selalu berulang. Jika tanpa upaya strategi pencegahan, masa mudik dan balik lebaran akan terus diliputi tragedi kematian masyarakat. Disinilah pentingnya membangun kesadaran berkendara yang mengutamakan keselamatan dan keamanan. Lebaran merupakan momen berkumpul bersama, merayakan kehidupan bukan kematian.

Kecelakaan dalam masa Operasi Ketupat bukan sekadar membayangi perjalanan mudik dan balik



Akademisi Prodi Teknik Sipil
Unika Soegijapranata dan Ketua Bidang
Advokasi dan Masyarakat MTI Pusat
Djoko Setijowarno

antardaerah oleh masyarakat. Aktivitas warga saat atau selama Lebaran di suatu daerah, apalagi menggunakan sepeda motor, juga berisiko fatal.

Pentingnya masyarakat memahami bahwa sepeda motor bukan kendaraan dengan jaminan tinggi keselamatan. Namun, tipe kendaraan seperti inilah yang terjangkau oleh kondisi ekonomi mayoritas warga terutama di daerah. Selain itu, di daerah juga tidak tersentuh atau sedikit dilayani angkutan umum yang memadai dan andal.

Semua pihak yang terkait dengan transportasi sudah seharusnya terus berupaya membangun kesadaran pentingnya keselamatan saat berlalu lintas saat perjalanan mudik. Sebab, tidak ada yang sebanding dengan nyawa yang melayang sia-sia di jalan. (*)

Infografis

Peta Sebaran Korban Laka Lantas





GONDOLA, NASIBMU KINI...

Deretan gondola terlihat parkir di sepanjang bibir kanal. Alih-alih hilir mudik di kanal, moda transportasi utama Venesia ini seolah pasrah, menanti keajaiban. Keajaiban alam yang akan mengalirkan air kembali ke kanal-kanal yang mengering.

Pemandangan tak lazim terlihat di Venesia lantaran air tidak lagi membanjiri kanal-kanal. Kondisi tersebut diakibatkan kekeringan yang melanda Italia. Kekeringan disebabkan berbagai faktor, seperti kurangnya curah hujan, tekanan atmosfer tinggi, dan siklus bulan. Pada Juli 2022, Italia mengumumkan kekeringan ini adalah yang terburuk dalam kurun 70 tahun terakhir.

Faktor lainnya adalah Sungai Po yang merupakan sungai terbesar dan penyumbang sepertiga produksi pertanian di Italia mengalami penyusutan air hingga 61% di bawah kondisi normal. Lalu, penurunan curah hujan salju hingga 53% di Pegunungan Alpen Italia.

Surutnya kanal di Venesia menjadi sebuah anomali. Selama berabad-abad, Venesia berjuang melawan banjir. Hal tersebut menimbulkan kekhawatiran akan munculnya skenario terburuk, yaitu Venesia berisiko tenggelam ditelan gelombang pada awal 2100.

Terdampar

Seiring surutnya air kanal, pesona Kota Air ini pun seolah meredup. Begitu pun dengan para pendayung gondola atau gondolier, yang menjadikan gondola sumber mata pencahariannya. Kebanyakan gondolier telah menjalankan profesi ini selama puluhan tahun sehingga merasakan dampak luar biasa dari kekeringan tersebut.

Setelah sempat berhenti total selama pandemi, kini gondolier terpaksa memarkirkan gondolanya karena air kanal surut drastis. Bahkan, tidak sedikit gondola terdampar akibat terjebak lumpur kanal. Menurut pakar iklim dari Lembaga Penelitian Ilmiah Italia – CNR, seperti dikutip harian Corriere della Sera, dibutuhkan hujan selama 50 hari untuk memulihkan 500 milimeter di wilayah barat laut.

Bukan hanya sumber mata pencaharian utama gondolier yang terdampak, mobilitas warga Venesia maupun wisatawan pengguna gondola pun ikut terdampak. Selama 500 tahun, gondola telah menjadi sarana transportasi utama di Venesia.





▲ Lebih dari sekadar alat transportasi, gondola memiliki keunikan yang menjadi daya tariknya, dok.istimewa.

Berdasarkan catatan sejarah, sebanyak 10.000 gondola meramaikan lalu lintas kanal Venesia pada abad ke-17. Pada masa itu, selain sebagai transportasi umum, gondola juga dijadikan transportasi pribadi. Padatnya lalu lintas gondola di kanal Venesia masih berlangsung sampai abad ke-20.

Seiring waktu, jumlah gondola menyusut hingga hanya sekitar 400 unit saja dan kebanyakan telah beralih fungsi sebagai transportasi wisata. Wisatawan dapat menyewa gondola untuk menelusuri labirin air Venesia sambil menikmati eksotisme arsitektur bangunan kuno yang berbaris rapi di tepian kanal.

Lebih dari sekadar alat transportasi, gondola memiliki keunikan yang menjadi daya tariknya. Di antaranya, gondola masih terbuat dari kayu dan dioperasikan secara manual oleh gondolier di tengah pesatnya perkembangan zaman dan teknologi.

Satu-satunya bagian perahu yang terbuat dari logam adalah buritan dan haluan. Haluan besi berfungsi untuk menyeimbangkan bobot gondolier yang mengayuh di buritan. Selain itu, bagian ini juga berfungsi sebagai dekorasi sekaligus lambang yang menyimbolkan enam wilayah (*sestieri*) dari pembagian Kota Venesia.

Keunikan lainnya adalah warna hitam gondola. Warna hitam melambangkan kesahajaan. Keterangan lain menyebutkan warna hitam sebagai tanda berkabung atas peristiwa Sampar Hitam yang menyebabkan ribuan orang meninggal.

Adapula pendapat yang mengatakan warna hitam bertujuan untuk menonjolkan wajah wanita bangsawan Venesia yang sangat putih. Faktanya adalah warna hitam berasal dari minyak ter yang digunakan untuk melapisi gondola agar kedap air.

Keselamatan

Untuk menjamin keselamatan penumpang gondola, Venice Gondoliers melakukan pembatasan jumlah penumpang. Sebelumnya, gondola dapat dinaiki enam penumpang sekaligus. Sesuai aturan baru, seperti yang dilansir CNN pada Juli 2020, penumpang gondola dibatasi menjadi lima orang.

Pembatasan penumpang gondola disebabkan berat badan penumpang bisa memengaruhi keseimbangan perahu saat berlayar. Selain berat rata-rata per wisatawan, fakta lain yang juga melatarbelakangi asosiasi gondola tersebut adalah kondisi perairan kanal bisa tidak seimbang akibat lalu lintas perahu motor yang sibuk.

Perahu yang kelebihan muatan tak ubahnya sedang mengangkut bom waktu. Lantaran, air bisa naik ke lambung kapal sewaktu-waktu sehingga bisa sangat berbahaya.

Pembatasan penumpang juga berlaku untuk gondola besar yang hilir mudik di kanal besar (Grand Canal). Jika sebelumnya gondola ini bisa mengangkut 14 penumpang sekaligus, kini dibatasi menjadi 12 penumpang.

Selain pembatasan penumpang, ditetapkan pula aturan terkait lisensi pengayuh gondola. Dalam aturan baru, lisensi gondolier bisa diteruskan dalam keluarga yang sama. Pemegang baru tidak perlu mengikuti ujian lagi jika telah memiliki pengalaman mengelola gondola milik keluarganya selama empat tahun serta dapat membuktikan pengalaman tersebut. (*)

Pembatasan penumpang juga berlaku untuk gondola besar yang hilir mudik di kanal besar (Grand Canal). Jika sebelumnya gondola ini bisa mengangkut 14 penumpang sekaligus, kini dibatasi menjadi 12 penumpang.



▲ Bandara yang dinobatkan sebagai bandara terbaik di dunia untuk ke-12 kalinya, dok.istimewa.



Mengintip Penerapan KONSEP ECO AIRPORT di Changi Airport

Konsep *eco airport* berfungsi untuk mengurangi dampak perubahan iklim dan menciptakan lingkungan sehat. Menjadi tantangan tersendiri di industri penerbangan untuk mencapai netralitas karbon.

Perubahan iklim saat ini menjadi isu global. Dampak yang sudah terasa adalah musim tidak menentu sampai pencairan es di kutub yang menyebabkan naiknya permukaan air laut. Selain itu, perubahan iklim juga berpengaruh terhadap keberlangsungan lalu lintas udara.

Lalu lintas udara sangat bergantung pada kondisi cuaca. Penerbangan harus memperhatikan tekanan udara, kecepatan angin serta keberadaan badai dalam memastikan keamanan dan keselamatan. Perubahan iklim menjadi tantangan tersendiri, pasalnya fenomena alam ini menyebabkan cuaca ekstrem dan tidak terduga seperti badai, turbulensi, dll.

Dengan luas 20 ribu meter persegi, Changi Airport memiliki area terbuka yang dirancang untuk melestarikan lingkungan dan menyediakan ruang publik yang nyaman bagi pengunjung. Di Kompleks Jewel Terminal 1, terdapat lebih dari 2.000 pohon yang berfungsi menyerap emisi karbon dan meningkatkan sumber oksigen natural.



▲ Dengan luas 20 ribu meter persegi, Changi Airport memiliki area terbuka yang dirancang untuk melestarikan lingkungan, dok.istimewa.

Dalam upaya menekan dampak perubahan iklim, sektor penerbangan mulai menerapkan konsep *eco airport* yang ramah lingkungan. Faktanya, penerbangan merupakan salah satu sektor transportasi yang berkontribusi terhadap emisi gas rumah kaca, terutama karbon dioksida. Diprediksi, emisi karbon yang dihasilkan dari sektor penerbangan sekitar 2% pada 2050, lalu meningkat 3-5% per tahun setelahnya.

Eco airport merupakan konsep bandar udara ramah lingkungan yang dioperasikan berdasarkan hasil pengukuran terhadap dampak lingkungan. Adapun komponen *eco airport* yang diukur mencakup *noise* (kebisingan), *vibration* (getaran), *atmosphere* (udara), *water* (air), *soil* (tanah), *solid waste* (sampah), *energy*, kawasan keselamatan operasi penerbangan dan kesehatan masyarakat atau lingkungan alamiah lainnya.

Changi Airport, Mengambil Langkah dengan Eco Airport

Salah satu bandara yang telah menerapkan konsep *eco airport* adalah Changi Airport di Singapura. Bandara ini baru saja dinobatkan sebagai bandara terbaik di dunia untuk ke-12 kalinya dalam ajang penghargaan bandara dunia yang diadakan di Terminal Penumpang ECPO, Amsterdam, pada 15 Maret 2023.

Dengan luas 20 ribu meter persegi, Changi Airport memiliki area terbuka yang dirancang untuk melestarikan lingkungan dan menyediakan ruang publik yang nyaman bagi pengunjung. Di Kompleks Jewel Terminal 1, terdapat lebih dari 2.000 pohon yang berfungsi menyerap emisi karbon dan meningkatkan sumber oksigen natural.

Di kompleks ini juga terdapat air terjun buatan setinggi 40 meter bernama Rain Vortex. Selain estetik, air terjun ini berfungsi mengalirkan air hujan dari badai petir yang sering terjadi di Singapura. Air yang jatuh dari atas kubah kaca mendinginkan udara dalam gedung secara alami.

Untuk penerangan, Changi Airport telah beralih ke lampu LED serta melakukan daur ulang sampah untuk menghasilkan tenaga listrik. Ini terlihat pada operasional armada tractor penanganan bagasi di Terminal 4 (T4) yang sepenuhnya menggunakan tenaga listrik.

Inisiatif lainnya yang ada di Changi Airport adalah dengan mengubah limbah makanan menjadi air. Changi Airport Group (CAG) memulai misi untuk mengurangi limbah makanan dengan berinvestasi pada digester. Digester merupakan suatu alat tampungan bahan organik dan limbah kotoran ternak untuk membentuk biogas yang bersifat anaerob.

Dalam tangki digester, mikroba digunakan untuk memecah limbah makanan menjadi air. Semakin sedikit limbah makanan yang dikirim ke pabrik insinerasi, semakin rendah emisi karbon secara keseluruhan.

Tahun lalu, alat ramah lingkungan ini telah mencerna lebih dari 250 ton limbah makanan yang sama dengan berat hampir tujuh pesawat A320. Saat ini, Changi Airport tercatat sebagai pengadopsi digester limbah makanan terbesar di Singapura dengan total 11 mesin dipasang di empat terminal.

Hal ini membantu partisipasi CAG dalam Airport Carbon Accreditation, sebuah program global yang digagas oleh Airports Council Internasional untuk mendorong dan memungkinkan bandara melacak serta mengurangi emisi karbon sehingga menjadi potensi mencapai netralitas karbon. (*)



SEJARAH

SURAT IZIN MENGEMUDI

Mungkin Anda pernah bertanya-tanya, kenapa Surat Izin Mengemudi (SIM) kok berbentuk kartu yang bisa dimasukkan ke dalam dompet? Ternyata dulunya, SIM memang bentuknya surat, loh!

SIM di Indonesia diperkenalkan pertama kali oleh Belanda di awal tahun 1900-an. Saat itu, SIM dikenal dengan sebutan *rebuwes* dari ejaan Bahasa Belanda, *Rijbewijs*. *Rebuwes* ini berbentuk memanjang seperti surat dan memuat informasi pengemudi, seperti nama dan tempat surat ini diterbitkan. Ditambah lagi, terdapat pas foto hitam putih yang distempel dengan instansi yang berwenang mengeluarkan *rebuwes*.

Di negara barat, SIM dikenal dengan nama *driving licence*. Di Inggris, *driving licence* digunakan untuk mengetahui identitas kendaraan beserta miliknya. Untuk mendapatkan *driving licence*, masyarakat harus mengikuti tes berkendara yang sifatnya masih sukarela. Aturan ini berdasarkan *Road Traffic Act (RTA)* yang disahkan pada 16 Maret 1935.

Pada Juni 1935, tes berkendara yang digelar pemerintah Inggris dipadati sekitar 246.000 warga yang ingin mendapatkan *driving licence*.

Saat itu, tingkat kelulusan tes mencapai 63%. Untuk mengakomodir antusias warga mengikuti tes izin mengemudi, pemerintah tidak lagi melakukan tes di kantor polisi, tetapi mengalihkannya ke area terbuka seperti lapangan parkir dan stasiun kereta api.

Dalam perjalanannya, biaya serta pola tes izin mengemudi mengalami sejumlah perubahan. Di tahun 1950-an, tingkat kelulusan diturunkan menjadi 50%. Selain itu, peserta diperbolehkan melakukan tes mengemudi tanpa perlu didampingi oleh penguji.

Pada tahun 1960-an, pemerintah Inggris membuka lowongan instruktur pengemudi teruji (*Approved Driving Instructor/ADIs*).





▲
Tes praktik untuk mengetahui sejauh mana kemampuan berkendara pada setiap peserta ujian, dok.istimewa.

Para kandidat instruktur harus memenuhi syarat ujian tertulis dan praktek.

Dengan adanya ADIs pada uji berkendara berdampak pada minat masyarakat mengikutinya. Pada tahun 1972, terjadi peningkatan kebutuhan uji tes berkendara sebesar 20% dari tahun sebelumnya.

Memasuki tahun 90-an, syarat mengikuti uji berkendara harus berusia minimal 21 tahun. Selain praktik berkendara, peserta juga harus mengikuti tes tertulis tentang etika berkendara. Dinyatakan lulus apabila mampu menjawab minimal 26 dari 35 soal yang diberikan.

Memasuki era digital, peserta sudah bisa mengunduh teori mengemudi dari *website* resmi kantor kepolisian di tahun 2001. Bahkan, di tahun 2003 peserta sudah dapat mendaftar ujian praktik mengemudi secara *online*.

Di tahun 2010, pola tes mengemudi kendaraan mengalami perubahan. Pemerintah Inggris menyebutnya sebagai *independent driving*. Pola tes tersebut membebaskan pengendara untuk mengemudikan kendaraan selama 10 menit dengan keputusan mereka sendiri. Nantinya, instruktur yang menjadi pendamping akan memberikan penilaian.

Persyaratan Mendapatkan SIM di Indonesia

Di Indonesia, masyarakat berhak mendapatkan SIM setelah melewati tes mengemudi kendaraan bermotor yang diadakan oleh Kepolisian. Berdasarkan PP No.44/1993 Pasal 217 Ayat (1), terdapat beberapa persyaratan untuk mendapatkan SIM, yakni:

- Melakukan pengajuan permohonan tertulis.
- Dapat membaca serta menulis huruf latin.
- Memiliki wawasan yang cukup tentang peraturan lalu lintas jalan serta teknik dasar kendaraan bermotor.
- Tersedia batasan umur, 16 tahun untuk SIM C (Sepeda motor lebih dari 40 Km/Jam) dan SIM D (Sepeda motor kurang dari 40 Km/Jam).
- Khusus SIM A batasan umurnya adalah 17 tahun.
- SIM B I dan SIM B II memiliki batasan umur 20 tahun.
- Memiliki Kartu Tanda Penduduk (KTP) setempat.
- Lulus ujian teori serta praktek I dan II.

Terdapat dua tahapan tes mendapatkan SIM. Pertama, ujian teori dengan jumlah soal sebanyak 30 nomor. Untuk dinyatakan lulus, peserta harus menjawab benar minimal 26 nomor. Ujian teori ini berbasis komputer, sehingga hasil akhir akan muncul secara *realtime* dan tanpa rekayasa. Kedua, ada tes praktek untuk mengetahui sejauh mana kemampuan berkendara pada setiap peserta ujian.

Terbaru, polisi menerapkan metode ujian praktis SIM dalam bentuk elektronik (*electronic driving system/e-Drive*). Metode ini tak lagi menggunakan penilaian manual, tetapi sistem komputerisasi. Petugas lapangan yang sebelumnya berfungsi untuk mengawasi dan memberikan penilaian akan digantikan perannya oleh empat buah sensor.

Keempat sensor itu terdiri dari *Radio Frequency Identification (RFID)*, *passive infrared*, *vibration sensor*, dan *ultrasonic*, yang memiliki masing-masing fungsi. Dengan sistem ini, pemohon SIM akan benar-benar mendapatkan pelayanan yang cepat, tepat, profesional, modern, dan tepercaya. Melalui *e-Drive* proses penilaian akan lebih transparan dan akuntabel.

Seiring perkembangan teknologi dan informasi, bentuk SIM mengalami banyak perubahan. Saat ini, bentuk SIM bukan lagi lembaran surat tetapi kartu dilengkapi *chip*. Dengan bentuk ringkas, SIM bukan hanya sekadar identitas saat berkendara tetapi juga berfungsi sebagai pembayaran elektronik. (*)



Atasi *Microsleep* Saat Berkendara dengan *Power Napping*

Anda sering berkendara saat beraktivitas sehari-hari? Anda perlu mewaspadai rasa lelah dan mengantuk saat berkendara. Kondisi ini sangat berbahaya bisa menyebabkan pengemudi mengalami *microsleep*.

Microsleep adalah fase tertidur singkat kurang dari 30 detik yang terjadi secara tiba-tiba dan menurunkan fokus. Pengemudi sering tak sadar ketika mengalami *microsleep*, bahkan seringkali terjadi dengan mata terbuka.



▲
Microsleep bukan hanya mengancam keselamatan pengemudi, tetapi juga penumpang, dok.istimewa.



▲
Power napping diibaratkan sebagai penyegaran kembali otak yang sudah lelah dengan cara tidur selama 15 hingga 20 menit, dok.istimewa.

Dilansir dari *Healthline*, meski sulit untuk diidentifikasi ada beberapa gejala dan tanda-tanda terkait *microsleep* yang perlu diwaspadai bagi pengemudi, meliputi:

- Tidak menanggapi informasi
- Tatapan kosong, berkedip lambat
- Menundukkan kepala dan mengalami sentakan tubuh tiba-tiba
- Tidak dapat mengingat satu atau dua menit terakhir
- Ketidakmampuan untuk menjaga mata tetap terbuka dan berulang kali menguap

AAA Foundation for Traffic Safety mempublikasikan hasil riset yang menunjukkan *microsleep* menyumbang 16,5% kecelakaan fatal di jalan raya. Hasil riset serupa juga disampaikan National Highway Traffic Safety Administration Amerika Serikat yang menyebut 6.000 kecelakaan fatal terjadi setiap tahun karena pengemudi mengantuk.

Microsleep bukan hanya mengancam keselamatan pengemudi, tetapi juga penumpang. Dari sebuah simulasi menunjukkan ketika mata terpejam selama tiga detik dan kendaraan melaju dengan kecepatan 90-100 km/jam, kendaraan bisa keluar jalur sampai hampir 100 meter.

Penyebab *microsleep* sangat beragam, namun yang paling sering memicu *microsleep* adalah kurang tidur, kondisi jalan monoton, serta mengemudi dalam waktu lama tanpa istirahat. Pengemudi yang beraktivitas sehari-hari mengendarai kendaraan pribadi, berpotensi mengalami *microsleep*. Penyebabnya, lelah dengan pekerjaan, kondisi lalu lintas yang kurang ideal, dan depresi atau gangguan kecemasan.

Bagi Anda yang beraktivitas jauh dari tempat tinggal namun masih tersedia transportasi massal, maka disarankan menggunakan moda tersebut. Tetapi, bagi Anda yang terpaksa mengendarai

kendaraan pribadi, Anda bisa mulai membiasakan *power napping* jika dirasa lelah dan mengantuk.

Dalam istilah kedokteran, *power napping* diibaratkan sebagai penyegaran kembali otak yang sudah lelah dengan cara tidur selama 15 hingga 20 menit. Ada beberapa keuntungan yang dapat dirasakan langsung oleh seseorang yang melakukan *power napping*, yaitu meningkatkan kemampuan memori, meningkatkan produktivitas, mengatasi efek kurang tidur, meningkatkan tingkat kewaspadaan, dan mempertajam naluri.

Bagi Anda yang merasa lelah dan mengantuk saat berkendara jangan pernah menunda untuk sejenak beristirahat. Carilah lokasi menepi yang aman seperti pom bensin, *rest area* atau area parkir terdekat. Setelah itu, cobalah mengatur posisi *seat* dan pastikan mesin mobil menyala untuk *power napping*.

Jika punya kecenderungan *microsleep*, upayakan jangan berkendara sendiri. Ajak orang lain agar ada teman bicara di sepanjang jalan. Percakapan dapat membangunkan sel otak, mempercepat pernapasan dan memompa oksigen ekstra ke aliran darah, sehingga pengemudi tidak gampang mengantuk.

Memutar musik dengan tempo yang cepat juga bisa jadi pilihan untuk mengurangi rasa mengantuk. Selain itu, tidak ada salahnya mengonsumsi minuman berkafein untuk membantu tetap terjaga dan tetap waspada sepanjang perjalanan.

Setelah mengetahui tentang bahaya *microsleep*, Anda perlu menerapkan beberapa langkah pencegahan di atas. Terpenting adalah pastikan kondisi tubuh Anda fit saat berkendara. (*)

Bagi Anda yang merasa lelah dan mengantuk saat berkendara jangan pernah menunda untuk sejenak beristirahat. Carilah lokasi menepi yang aman seperti pom bensin, rest area atau area parkir terdekat. Setelah itu, cobalah mengatur posisi seat dan pastikan mesin mobil menyala untuk power napping.



Teknologi Pendeteksi Jalan Berlubang

Jalan berlubang kerap jadi permasalahan bagi pengendara kendaraan beroda dua maupun roda empat. Hal tersebut mendorong produsen kendaraan berinovasi melahirkan teknologi pendeteksi jalan berlubang.

Melewati jalanan berlubang saat perjalanan merupakan hal yang sangat menyebalkan. Meskipun kita mengendarai mobil sebagus dan semahal apapun, bisa saja mengalami kerusakan jika menghantam lubang yang terlalu dalam.

Jalan berlubang berpotensi besar menyebabkan kecelakaan bagi pengendara roda dua. Mereka dengan mudah kehilangan kendali lalu terjatuh saat roda motor mengenai lubang. Bukan hanya itu, pengendara mobil juga dapat mengalami kerugian akibat bagian kaki-kaki kendaraan roda empatnya menghantam lubang.

Melihat masalah ini, produsen mobil multinasional asal Inggris, Jaguar Land Rover mengembangkan teknologi pendeteksi jalan berlubang bernama Pothole Alert. Teknologi ini berbentuk kamera yang terpasang di bagian depan mobil. Selain itu, teknologi ini juga dilengkapi dengan sejumlah sensor pada bagian suspensi untuk mendeteksi lubang-lubang di jalanan.

Jika sensor mendeteksi jalan berlubang, data akan dikumpulkan dan diunggah ke *cloud*. Sehingga semua mobil yang telah memiliki teknologi tersebut dapat memberi peringatan kepada pengemudi lainnya untuk lebih berhati-hati.

Selain peringatan lubang, Pothole Alert juga memungkinkan suspensi mobil yang menyesuaikan secara otomatis untuk meredam guncangan. Pengemudi pun bisa lebih nyaman berkendara karena semua berlangsung hanya dalam hitungan detik.

Selanjutnya, guna memaksimalkan penerapan teknologi Pothole Alert, produsen mobil tersebut juga bekerja sama dengan pemerintah kota Coventry, Inggris. Pemerintah dapat memanfaatkan data jalan berlubang guna melakukan perbaikan jalan.

Meski teknologi ini belum sepenuhnya matang, di masa yang akan datang teknologi ini diyakini dapat mengendalikan mobil secara otomatis ketika lubang terdeteksi. Sehingga pengemudi bisa lebih nyaman berkendara serta pemerintah juga responsif mengatasi permasalahan jalan berlubang.

Sistem Pendeteksi Berbasis Teknologi IoT

Di Indonesia, peneliti dari Institut Teknologi Bandung (ITB) tengah mengembangkan sistem pendeteksi jalan berlubang berbasis *machine learning* dan teknologi *Internet of Things* (IoT).

Teknologi ini bekerja dengan memanfaatkan data yang dikumpulkan melalui *dashcam* kendaraan. Selanjutnya data akan dikenali oleh sistem untuk mengkategorikan jalan rusak dan dikirim ke pemerintah yang berwenang mengelola jalan tersebut.

Saat ini, pengembangan *dashcam* masih terus dilakukan agar sistem bisa beroperasi secara optimal dalam mendeteksi kerusakan jalan dari kategori ringan hingga berat. (*)



Mudik Aman Berkesan



Agar perjalanan mudik **#SobatModa** terasa nyaman dan berkesan, berikut hal yang perlu diperhatikan.

Rencanakan **perjalanan mudik dengan baik** dan **atur waktu** keberangkatan serta **istirahat**

Pilih **angkutan umum** yang **terpercaya**

Bawa **barang seperlunya**

Datang **lebih cepat** untuk mengantisipasi antrian

Pastikan **perlengkapan keselamatan terjangkau** dengan baik dan gunakan sesuai prosedur

Cermat dan ikuti **petunjuk informasi** yang tersedia

Patuhi instruksi petugas dan aturan penyelenggaraan **angkutan lebaran 2023**





KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



Layanan Informasi, Keluhan
dan Pengaduan Jasa Transportasi

CONTACT CENTER 151

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

INF
K E M E N H U B



Layanan **CONTACT CENTER 151**
Kemenhub Dapat Diakses Melalui:

 info151@dephub.go.id

 telepon151

 SMS Center 151

 [kemenhub151](https://twitter.com/kemenhub151)

 [@kemenhub151](https://www.facebook.com/kemenhub151)

 [@kemenhub151](https://www.instagram.com/kemenhub151)

 [Kementerian Perhubungan RI](https://www.youtube.com/KementerianPerhubunganRI)